Florentin Smarandache

La capătul Pământului:
Expediţie în Antarctica

fotovideo jurnal instantaneu

Florentin Smarandache

La capătul Pământului: Expediție în Antarctica

Fotografii, video și text de Florentin Smarandache.

Editură: Pons asbl
5, Quai du Batelage, Bruxelles, Belgium

Lector: Georgiana Antonescu

Paginare: Societatea cultural-științifică AdSumus
13, D. Cantemir, Oradea, România

Unele informații tehnice și câteva fotografii sunt preluate din logbook-ul companiei care a asigurat transportul în Antarctica, https://oceanwide-expeditions.com/.

Pentru a vizualiza videoclipurile, aveți nevoie de o conecție la internet.

Florentin Smarandache

La capătul Pământului:

Expediție în Antarctica

fotovideo jurnal instantaneu

Bruxelles, 2016

© 2016 Florentin Smarandache. Toate drepturile asupra acestei ediții sunt rezervate autorului. Orice reproducere integrală sau parțială, prin orice procedeu, a unor pagini din această lucrare, efectuate fără autorizația autorului este ilicită și constituie o contrafacere. Sunt acceptate reproduceri strict rezervate utilizării sau citării justificate de interes științific, cu specificarea respectivei citări.

All rights reserved. This book is protected by copyright. No part of this book may be reproduced in any form or by any means, including photocopying or using any information storage and retrieval system without written permission from the copyright owner.

ISBN 978-1-59973-383-8

Cuprins

Pregătiri pentru excursia vieții 7
Să înceapă aventura! 23
Muzeul maritim din Ushuaia 35
Muzeul închisorii din Ushuaia 39
Expoziția *Antarctica* 44
Așteptând în Ushuaia 52
Din istoria Țării de Foc 64
Prima zi: Îmbarcarea din Ushuaia 69
Ziua a doua: Între oceane 77
Ziua a treia: Pasajul Drake 90
Ziua a patra: Insula Danko, Insula Cuverville, Golful Leith 112
Ziua a cincea: Staţia Brown, Golful Skontorp, Insula Folositoare 127
Ziua a şasea: Insula Petermann, Portul Lockroy, Punctul Jougla 139
Crăciun în Antarctica 152
Ziua a şaptea: Insula Decepţiei, Insula Jumătate de Lună 156
Ziua a opta: Fauna antarctică 168
Ziua a noua: Spre finalul aventurii antarctice 182
Ziua a zecea: Debarcarea în Ushuaia 190

“Nu descoperim alte minuni ale lumii, dacă nu ne îndepărtăm de ţărm”

André Gide

”Astăzi, Antarctica este pământul tuturor şi al nimănui”

Dr. Ricardo Capdevilla

⧄ Autorul, în aventura antarctică

Pregătiri pentru excursia vieții

Aceasta-i excursia vieţii mele! Cea mai îndrăzneaţă şi cea mai costisitoare. În căutare de aventuri la… sfârşitul lumii!

Când te gândeşti că, uitându-te pe glob, oamenii stau la Polul Sud… cu capu-n jos şi cu picioarele-n sus!

⧄ Excursia vieții: spre Antarctica!

*

Excursiile sunt frumoase, dar şi obositoare, riscante, scumpe. Ele-s rezultatul luptei cu necunoscutul şi curiozitatea.

Să accesezi… inaccesibilul!

*

Iată ce-mi scrie o poetă din judeţul Olt: “La cât ai zburat tu, cred se pot adăuga la viaţa ta cel puţin 10 ani. Se zice că zborul cu avionul lungeşte viaţa. O spui de parcă ai merge pe Lună, deşi mă pot aştepta şi la asta. Flor, dragă, aştept timpul potrivit să mă anunţi…” Mă face să râd!

*

- Mă duc în Antarctica.

- Hai că mă lăsaşi paf!

14.12.2015

Astă-vară m-antrenam pentru tropice, să rezist la soare. Acum mă antrenez pentru antarctice, numai să rezist la frig. Mărşăluiesc prin viscolul de la canionul Rehoboth.

*

Îmi scrie Tavi Blaga: “Bănuiesc că sunteţi încărcat înainte de plecare. Am nişte emoţii!… Eu nu aş avea curajul să merg.” Se pare că nici eu!

*

Te apucă ameţeala, parcă ai fi pe altă planetă… când vezi gheţari cât muntele (şi asta-i numai o treime de la suprafaţa apei!)… Îţi e teamă să nu cadă pe tine!

*

Un adevărat palat de gheaţă e Antarctica! Sau mai mult un oraş în întregime de frig şi viscol. Parcă eşti pe altă lume, în alte timpuri.

⧄ Palatul de gheaţă pe care îl voi vizita

*

Aurora Boreală am văzut-o şi-n Alaska, în 2009…

*

Am oare nevoie de "viză" pentru Antarctica?!

*

Ambiția / nebunia / îndrăzneala / disperarea / curiozitatea / excentricitatea de a merge şi pe tărâmuri antarctice…

Bucuria şi mânia.

*

Iată încă un român în Antarctica. Pe când și o Stație Românească de Cercetări Științifice în Antarctica?

*

Aprovizionat cu mănuși subțiri (*Tool Handler*, 19,95$ + taxe), din sectorul mecanic, pe care să le îmbrac sub perechea de mănuși groase. Deci, două pereche de mănuși pe mâini. Când faci poze, ori privești prin binoclu, le dai jos pe cele groase.

*

De la mijlocul lui noiembrie mi-am pregătit plecarea. Schimb de email-uri cu argentinianul Diego… parcă jucăm ping-pong pe Internet!

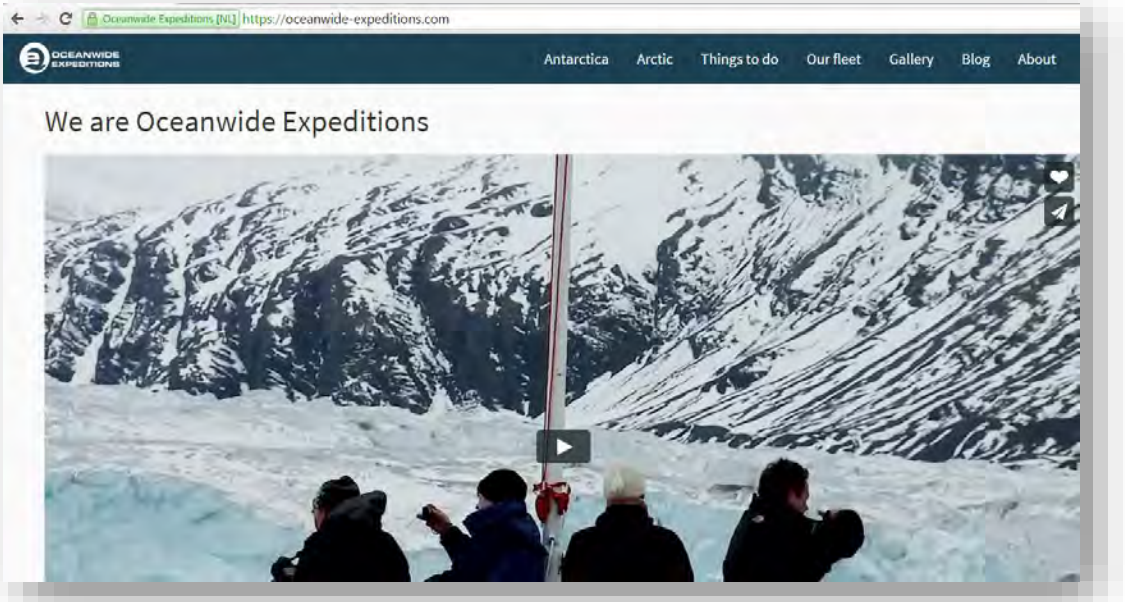
*

Cumpărat încă un aparat de fotografiat, *Nikon Coolpix*, S3700, 20.1 megapixels, lens-shift VR, 8x zoom, 4.5 - 36.0 mm, cu baterie plată, reîncărcabilă, și card de 8GB. Poate face și scurte video-uri. Am două aparate, celălalt, tot *Nikon*, dar cu baterii obișnuite AA (de 1,5 V).

Mi s-a întâmplat ca bateria plată să mă lase în pană când mi-era lumea mai dragă, pierzând momente unice, și-abia seara la hotel s-o pot încărca.

*

O săptămână mi-a luat să fac toate planurile, rezervările, *hostel*-uri etc. Când ești propriul tău agent de voiaj, e mai ieftin, dar… cu bătaie de cap!



⧄ Website-ul companiei care oferă excursia: https://oceanwide-expeditions.com/

*

Mi-am procurat un bilet de 10 zile (19-28 decembrie), în valoare de 7K, 20% plătiți înainte companiei *OceanView* cu *Visa* (cartea de credit) și 80% prin cec expediat în plic companiei *Polar Cruises* din orașul Bent, statul american Oregon.

Destul de târziu m-am trezit cu rezervarea, că abia am găsit bilet. Trebuia pregătit cu două luni înainte!

*

Nici o excursie nu seamănă cu alta, zice un aforism. Va exista mereu ceva la care nu te aştepţi. Surpriza e… plăcerea!

*

Vaccinări se cer doar pentru cei trecuţi prin zone afectate de febra galbenă din America de Sud.

*

Îmbrăcămintea, strânsă pe piele ca un izolator, fără a lăsa loc la pachete de aer. Lână sau mătase, nu bumbac. Mai bine două straturi subţiri, decât un strat gros. La exterior, o jachetă impermeabilă atât la apă, cât şi la vânt. "Nu există vreme proastă, ci îmbrăcăminte proastă", spune o maximă polară.

*

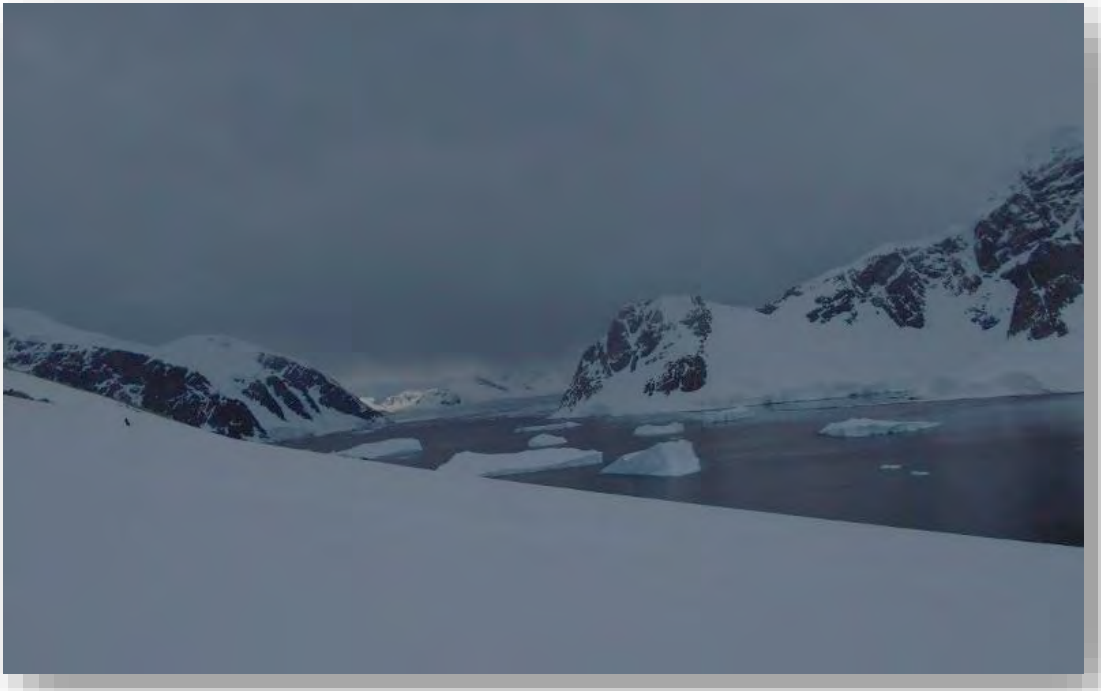
Am mai fost în croazieră, dar pe Nil, când m-am dus să vizitez piramidele din Egipt (2007-2008).

*

Binoclu de 16x32 mm, *Bushnell*, magnitudine 16 (îţi apropie de 16 ori; dacă, însă, te uiţi invers, îţi îndepărtează de 16 ori!).

*

Sunt şi-n perioada examenelor finale cu studenţii. Mă grăbesc să le fac pe toate.



⧄ Privesc fotografii, citesc informații despre Tărâmul Așteptărilor

*

N-am găsit în Gallup pantaloni (*trousers*) ”water proof” (impermeabili).

*

Tot mă reped în Phoenix să-mi vizitez prietenii din fostul lagăr turcesc.

*

Mă pregătesc pentru expediția din Antarctica. Mi-e și teamă, văzând instrucțiunile: rău de mare, ger puternic și vânt năprasnic…

Iar eu, sensibil la frig (iarna mereu răcesc), bolnăvicios. Bucuria, exaltarea de la început este impregnată cu sentimente de îndoială în fața necunoscutului care mă așteaptă.

*

Tavi Blaga m-a sfătuit să-mi iau și un reportofon, fiindcă n-o să pot să scriu oricând…

*

Cumpărat de la *Walmart* două carduri de memorie maximă pentru aparatele de fotografiat, de 64 GB, SanDisk (39,99$ + 8,313% taxa fiecare).

*

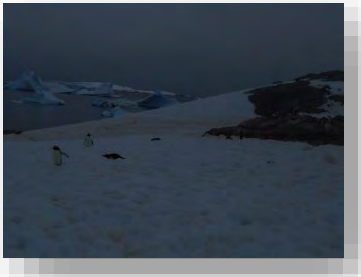
În astfel de expediții cu climat aspru, contează să ai o atitudine flexibilă. Să te pregătești psihic și fizic. Ca o armată ce, plecând la luptă, e pe jumătate înfrântă dacă gândește negativ. Vremea aspră și, mai ales, întunericul prelungit îți provoacă depresii… Timpul este impredictibil. Așadar, trebuie să fii Nică Fără Frică!

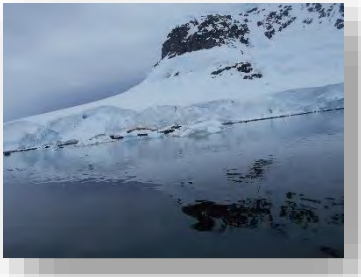
Acum, în decembrie (și până în luna martie), este vară pe tărâmul antarctic, cu temperaturi între -2° și 8°C, dar vânturile puternice îți dau percepția unei temperaturi cu cinci grade mai joasă.

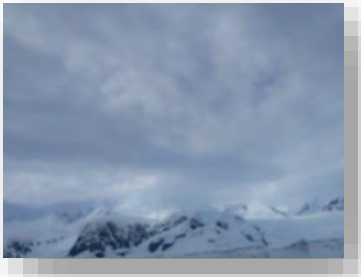
⧄ Despre protecția ecosistemului antarctic și restricțiile impuse turiștilor, există alte aforisme polare: "Să nu iei nimic, decât memorii!", "Să nu lași nimic, decât urmele pașilor!"

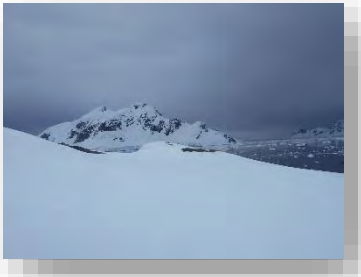
*

În anul 1959 s-a semnat Tratatul Antarctic, prin care continentul Antarctica s-a stabilit a fi o zonă de pace și cercetare științifică.









Apoi, în 1981 şi 1994, s-au adoptat protocoale pentru protejarea mediului înconjurător, şi anume:

- Nu te apropia de păsări şi animale (păstrează cel puţin 5 m distanţă);
- Nu fă zgomot care să disturbe păsările şi animalele;
- Nu înconjura şi nu tăia calea animalelor;
- Nu le hrăni şi nu le atinge;
- Nu distruge plantele;
- Nu aduce plante şi animale neantarctice în această zonă;
- Nu arunca gunoaie;
- Nu polua izvoarele şi lacurile;
- Nu colecta fosile, roci, coji de ouă etc.;
- Nu grava nume sau graffitti pe stânci.

Staţiunile ştiinţifice se vizitează numai cu permisiuni obţinute anterior. Evident, echipamentul lor nu trebuie perturbat.

Cele 12 ţări care au semnat pe 1 decembrie 1959 Tratatul Antarctic au fost: Statele Unite, URSS, Marea Britanie, Africa de Sud, Japonia, Belgia, Franţa, Norvegia, Australia, Noua Zeelandă, Argentina şi Chile. Tratatul a intrat în funcţii depline pe 23 iunie 1961.

Până în decembrie 2014, numărul ţărilor care au aderat la acest tratat s-a ridicat la 50, printre care şi România (în anul 1971), Bulgaria, Grecia etc.

⧄ Ca în Teoria Haosului din știință, mici schimbări ale mediului înconjurător pot determina consecințe dezastruoase pentru ecosistemul antarctic, care este foarte fragil

*

Din cauza vânătorilor excesive de foci cu blană și balene, precum și prinderea masivă a peștilor-cu-dinți, s-au impus restricții la vânat și pescuit.

Până în prezent au fost vânate peste 10.000 de balene şi au fost ucise peste 100.000 de păsări în Antarctica.

*

Sunt obligat să cumpăr asigurare medicală (37$) pentru cele zece zile în Antarctica, prin compania *Travelex*, altfel nu-mi eliberează documentele de croazieră pe vaporul Plancius.

⧄ Mediul antarctic este cel mai impredictibil, neospitalier şi cel mai riscant de pe glob. Trebuie să ne ajutăm noi înşine (prin pregătire psihică, fizică şi prin echipament adecvat)

*

Asigurarea (100.000$/persoană) în caz de urgență medicală. Am luat minimum, dar în asigurarea totală figura și… aducerea cadavrului tău (dacă mori prin Antarctica!) în țara de origine… Sinistru…

*

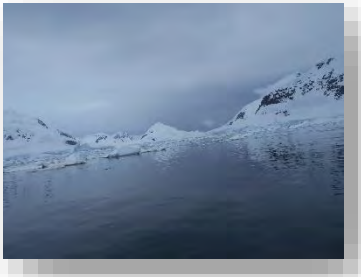
Am fost cu mașina câteva zile prin Arizona să-mi văd prietenii și rudele din Phoenix, Tucson, apoi la magazinele *Big 5 Sporting Goods* și *Summit Hut*, unde am găsit, în fine, ce căutam pentru Antarctica: *water-proof trousers* (pantaloni impermeabili, precum cei bufanți, cu căptușeală), *water-proof jackett* (analog, jachetă impermeabilă cu căptușeală), indispensabili și cămășuță pentru dedesubt (strânse pe piele, așa se recomandă). Total: 189,14$. Alți bani, altă distracție!

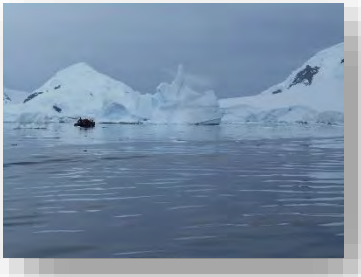
Nu am găsit rucsac *water-proof*. O să-mi caut în Ushuaia.

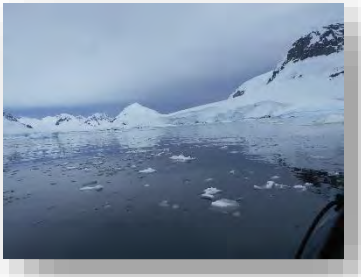
*

Ziua dinaintea plecării e cea mai grea, cea mai plină de emoții. Am alergat astăzi să plătesc utilitățile înainte de termen (ca să nu mă penalizeze, când mă voi întoarce peste o lună): electricitatea (21,18$), gazul (50,76$), celularul (pre-plată on-line, 20$), iar la *Comcast* (TV + Internet, 119,65$), am timp când mă voi întoarce. Plus chiria pe ianuarie viitor (530$).

Apoi, durerea de cap cu bagajul – pe care mereu mi-e lehamite să-l fac. Migălos, calculat, cu teama de a nu uita ceva…







Să înceapă aventura!

16.12.2015

Zi luminoasă, dar geroasă – vorba ’ceea: soare cu dinţi. Circulaţia strangulată pe autostrada I40 către aeroport. Panică. Mă întorc 10 mile în Gallup şi o iau pe ruta istorică H66, paralelă cu *freeway*-ul, până depăşesc punctul oprit.

În aeroportul *Sky Harbor* din Albuquerque.

⧄ Un val de bucurie mă învăluie. O aventură sexagenară!

La frig îmi îngheață pasta pixului și scriu pur și simplu cu creionul! Dar se șterge, se mâzgălește.

Un geamantan mare, plin cu haine, dat la *check-in*. Am rămas doar cu rucsacul.

*

Traseul: Albuquerque – Atlanta - Buenos Aires - Ushuaia. 22 de ore și 34 de minute de zbor și așteptări. Apoi, vaporul spre Antarctica.

*

M-am încălțat în bocancii de schi. Pufoaica groasă, căciula cu urechi. După această ieșire, cred că o s-o las mai moale cu excursiile (vorba lui tata mare din Goruneşti). Am obosit…

*

Din Atlanta, poarta E17, unde aștept avionul de Buenos Aires, zborul 101, la ora 21:00, am intrat în oceanul spaniol. Elevi sportivi aleargă, se tăvălesc, strigă în spaniolă. Îmbrăcați în tricouri galbene.

*

Visa proxy (160$), de anul trecut, când am fost în Argentina, este valabilă un deceniu.

*

Scriu direct, fără retorică, pe șleau. Lumea e grăbită, nu mai are timp de ocolișuri.

*

O noapte în avion: Atlanta-Buenos Aires. Mutat de la aeroportul EZE (Ezeiza) la AEP (Aeroparque) cu *aerobus*-ul, 50-60 de minute. Aceasta era legătura de care mi-era teamă, să nu pierd avionul de Ushuaia.

Schimbat 400$ la rata de 1$ =10 *pesos* argentinieni.

☑ Cu autobuzul în Buenos Aires

Pe *Autostopista Richieri: ¡Buen Viage!* [Drum bun!]

Apoi *Autopista 25 de Mayo, Avenida 9 Julio*.

*

O vedere a Buenos Aires-ului din autobuz. *Rio de la Plata* (în partea cealaltă este Uruguay-ul).

Și, în sfârșit, *Aeroparque Jorge Newbery*.

Dar ni se spune că, din cauza grevei lucrătorilor, trebuie să ne întoarcem la aeroportul EZE, iar zborul de la 12:15 se amână pentru ora 17:00.

Cum ieși din SUA, se dereglează calitatea serviciilor.

⧄ Buenos Aires, din fuga autobuzului

*

- *Es parte de la experiencia*, râde, de pe scaunul alăturat, colegul brazilian. Adică, un fenomen obişnuit în America Latină.

*

În fine, cu *Aerolíneas Argentinas* din Buenos Aires la Ushuaia.

*

În periodicul "Alta" al acestei companii aviatice, pe care-l răsfoim ca pasageri, este citat şi Ion Țiriac ca apreciindu-l pe tenismanul argentinian Guillermo Vilas drept „el mejor jugador de todos los tiempos" [cel mai bun jucător din toate timpurile] (p. 156).

17.12.2015

După două zile şi o noapte la mijloc, am ajuns la Ushuaia – spre capătul Pământului. Climat subpolar, oceanic.

Călduț afară. În emisfera sudică acum e vară.

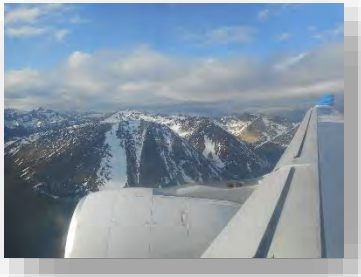
*

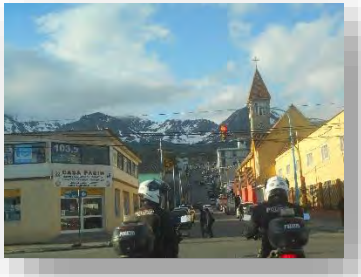
Cazat la *hostel*-ul *Torre al Sur*. Şase persoane în trei paturi suprapuse. N-am dormit niciodată la *hostel*. Destul de incomod. Dar e foarte ieftin: 250 PA/noapte, față de hoteluri, unde costă de 5-6 ori mai scump.

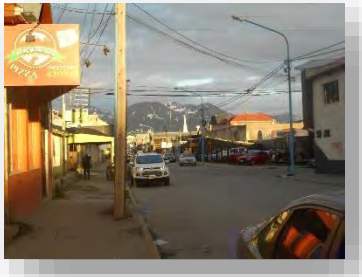
În special, tinerii trag la *hostel*-uri.

⧄ În fața *hostel*-ului *Torre al Sur*, Ushuaia

Te descalți la intrare. Mi-a dat proprietara un lacăt cu cheie să-mi pun banii și pașaportul într-o cutie închisă. Există o toaletă cu duș pentru bărbați și alta pentru femei, un frigider (îți pui etichetă pe mâncarea ta), o bucătărie, o sală de bibliotecă și o sală de televizor, toate comune. În camerele cu 6 sau 8 persoane dorm amestecați bărbați și femei.







*

Seara se întunecă la ora… 23 și dimineața se luminează la 6 în luna decembrie.

*

Oraș turistic, Ushuaia. Totul scump.

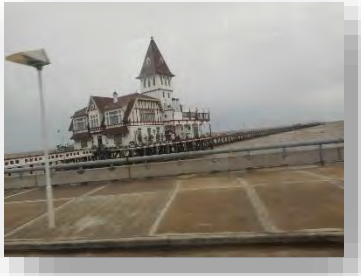
Fondat în 1884 de Commodore Augusto Lasserre.

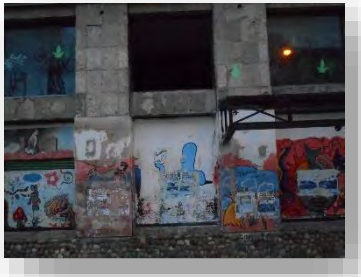
Muntos.

*

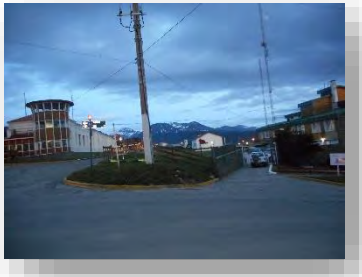
Expoziție în aer liber de Jorje Alexandro Abt, artist plastic care locuiește în Ushuaia din 1986. Se intitulează ”Democracia, una construction colectiva”, pe strada principală Maipú, lângă chei.

☑ Cromatică stradală





Casa de Gobierno



*

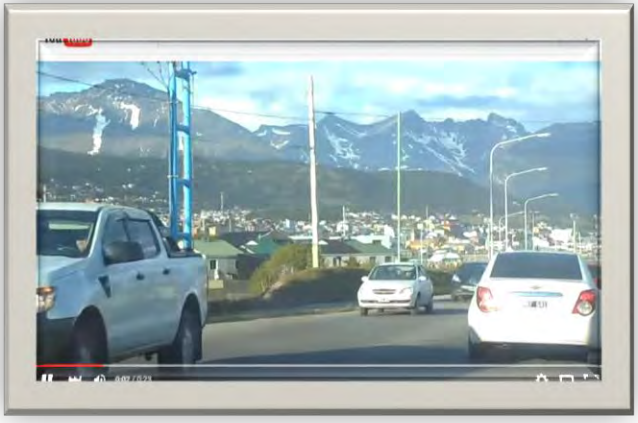
La *hostel*, turişti din Franţa, Germania, Austria, Japonia, Australia, Finlanda, Polonia.

Ca la hostel, am mai locuit în lagăr (vreo 80 de refugiaţi într-o baracă, în Turcia) şi în armată, la Medgidia.

*

Ushuaia are circa 60.000 de locuitori şi este considerat cel mai sudic oraş de pe glob.

Există, totuşi, aşezări omeneşti mai sudice, mai mici, printre care Puerto Williams (de 2.000 de locuitori), în Chile.



VIDEO: ⧈ Ushuaia, Argentina

Acum 10.000 de ani au locuit aici triburile indigene Ona și Yámana.

Ushuaia este situat în triunghiul Țării de Foc (*Tierra del Fuego*), în Insula Mare, chiar capitala provinciei.

Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, după cum este scris pe harta pe care o avem în sala de mese de la *hostel*.

⧄ Există în Ushuaia un monument dedicat creării în anul 1920 a Corpului de Pompieri (Cuerpos de Bomberos). Primul pompier care și-a sacrificat viața la datorie a fost Jóse Manuel Sóto

Muzeul maritim din Ushuaia

18.12.2015

Ferdinand Magellan descoperă la 21 octombrie 1520 strâmtoarea care-i poartă numele. De-a lungul coastei, în partea sud-estică a Patagoniei de astăzi, echipajul său, format din 5 vase și 266 de oameni, a văzut focuri făcute de indienii din zonă, de aceea a numit-o Țara de Foc.

Doar o navă, „Victoria", cu 17 oameni la bord, condusă de Sebastian Elcano, s-a întors în Spania, pe 6 decembrie 1522.

Aceste nave, de tradiție portugheză, mai largi decât caravalele, au format bazele vestitelor galioane (*galleon*).

În anii 1615-1616 apar navele olandeze, care necesitau mai puțini mateloți.

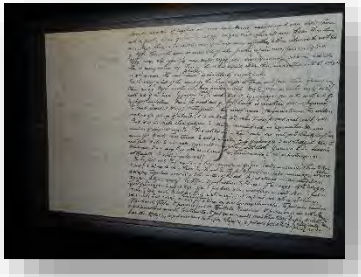
În 1619, frații Nadal circumnavighează Țara de Foc, demonstrând că este o insulă.

*

Prima stațiune științifică în Antarctica este înființată de Argentina în 1903, prin expediția doctorului William Speir Bruce, în insula Laurie din Arhipelagul Arcadas del Sur. La 22 februarie 1904 se instituie de către Adunarea Națională ca *establishment* permanent.

Când europenii le-au dat haine să-şi acopere nudităţile, indigenii s-au îmbolnăvit. Iar în barăci, nu s-au obişnuit să-şi cureţe locul unde stăteau. Aceşti indigeni aveau picioarele scurte şi mâinile lungi, iar poziţia erectă nu era perfect verticală.

Neadaptarea indigenilor Yámana la condiţiile impuse de europeni a dus la extincţia acestui trib.



Muzeul închisorii din Ushuaia

La început s-a încercat colonizarea insulei Țării de Foc cu pușcăriași recidiviști, începând din ianuarie 1896, cu un prim convoi adus de pe nava "1 Mai".

O bază militară funcționa în așezarea San Juan de Salvamento, apoi în Portul Cook, până în 1902. Pe urmă este mutată în golful Golondrina, în vestul orașului Ushuaia. Iar în 1911, baza militară fuzionează cu pușcăria în urma unui decret prezidențial.

*

Au existat și prizonieri de conștiință. De exemplu, Ricardo Rojas (1882-1957), avocat, profesor de filozofie și litere la Universitatea din Buenos Aires, scriitor, dramaturg, biograf.

*

Celula unui multiplu criminal, Mateo Blanks (zis Misticul), de origine irlandeză.

*

Construcția închisorii a început la 15 septembrie 1902 și a funcționat până în 1947, când a fost închisă, iar clădirile au fost date în folosință Bazei Militare Argentiniene din Ushuaia.

*

Deținuții erau trimiși la munci grele, vara, dar și iarna în condiții aspre: la tăiat lemne din pădure și în construcții.

Calea ferată din Ushuaia ei au făcut-o.

Cimitirul din oraș avea o secțiune, în partea vestică, destinată numai pentru pușcăriași.

Într-un timp, și copii erau trimiși la carceră (*carcel*).

Deţinuţii politici au fost trimişi la Ushuaia în special după lovitura militară din 1930, dar şi anterior, între anii 1905-1911.

*

Alţi puşcăriaşi politici: Néstor Aparició, Dr. Emir Mercader şi Oréstes Cassanello, toţi trei reuşind să evadeze şi să se refugieze în Chile, în 1931. Alţii: Pedro Bidegain, Mario Cima etc. Iar în 1934, Güemes, fostul Ministru al Afacerilor Externe, alt fost ministru, Alvarez Tores, Victor Juan Guillot, care a scris un jurnal din închisoare etc. Unii au fost condamnaţi pentru anarhism, sufism religios, sau parlamentarism.

*

Pentru a le îmbunătăţi viaţa, prizonierilor li se aduceau ziare să citească sau practicau diverse sporturi.

Prizonierii erau ierarhizaţi: criminalii se considerau superiori hoţilor. Dintre criminali, unii uciseseră pentru bani sau spargeri, alţii uciseseră din pasiune sau pentru apărarea onoarei cuiva.

Hoţii, la fel: cei cu furturi mari erau superiori celor cu furturi mărunte.

*

Pedeapsa pentru condamnaţii care nu se comportau bine în puşcărie: izolarea, hrănirea numai cu pâine şi apă pentru o lună.

Corespondenţa, dar şi publicaţiile primite, erau cenzurate.

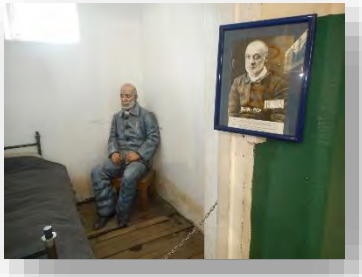
Puşcăria nu avea zid de jur-împrejur, ci un gard de sârmă.

Prizonierii care scăpau, n-aveau unde se duce. Din cauza frigului deosebit şi a lipsei hranei se predau autorităţilor.

*

Un criminal în serie ciudat, Cayetano Santos Godino, a fost un dereglat mintal care ucidea copii în serie. Avea urechi mari şi mâinile mici. I-au făcut operaţie "estetică" să-i micşoreze urechile, dar acestea... i-au crescut la loc! A zăcut la închisoarea din Ushuaia între 1923-1944.

PREFECTURA
USHUAIA
2015



Expoziția *Antarctica*

Primul care atinge Polul Sud a fost norvegianul Roald Amundsen, la 14 noiembrie 1911, împreună cu membrii expediției sale: Andreas Beck, Olav Olavson Bjaaland, Fredrick Gjertsen, Ludvig Hansen, Helmer Hanssen, Sverre Hassel, Hjalmar Johansen, Kristensen, Alexander Kutchin, Adolf Henrick Lindstrøm, Thorvald Nilsen, Jacob Nödtvedt, Karinius Olsen, Kristian Prestrude, Martin Rønne, Jorgen Stubberud, Knut Sundbeck, şi Oskar Wisting, având 5 sănii şi 13 câini.

⧄ Prima navigare în Antarctica Amundsen a avut-o în 1898 la bordul vasului "Belgica"

Dar la 14 ianuarie 1911, cu vasul "Fram", el și echipajul său au intrat în Golful Balenelor din Marea Ross și s-a pregătit pentru iarna arctică.

Vânau foci şi balene pentru hrana lor şi a câinilor. Iar doi câini răniţi i-au sacrificat drept hrană pentru câinii sănătoşi.

După ce-au înfipt steagul norvegian la Polul Sud, s-au retras imediat la campusul lor de iarnă, format din corturi, înconjurate cu ziduri de gheaţă pentru adăpost.

*

Amundsen a ajuns înaintea căpitanului Robert Falcon Scott (1868, Devenport – 1912, Antarctica), care a avut două expediţii în Antarctica (între anii 1900-1904, la bordul vasului "Discovery" şi respectiv între 1910-1912, la bordul vasului "Terra Nova").

Scott şi cei patru membri ai expediţiei sale au ajuns la Polul Sud pe 17 ianuarie 1912, dar au pierit toţi la întoarcere din cauza unei furtuni. Jurnalul şi cadavrul său au fost găsite pe 12 noiembrie 1912.

Expediţia lui Scott a fost criticată pentru că a folosit ponei siberieni şi nu câini, n-au utilizat haine adecvate precum cele ale Inuiţilor, nu aveau experienţă în schiat şi-n conducerea săniilor şi nu şi-au regăsit depozitele de mâncare.

*

O altă expediţie în Antarctica, intitulată "Pourquoi Pas?" [De ce nu?], a fost efectuată de Dr. Jean Baptiste Charcot, în scop pur ştiinţific.

Țări cu baze de cercetare în Antarctica: SUA, URSS (Rusia), Argentina, Anglia, Franţa, Japonia, Italia, Africa de Sud, Chile, Germania, India, Suedia, Australia, Noua Zeelandă, Uruguay, Brazilia, Polonia, China, Coreea de Sud.

*

Harpoane pentru baleniere antarctice.

În muzeu sunt prezentate sculpturi din oase de balenă (zaruri, linguriţe, obiecte de artă).

*

Ia uite ce surpriză plăcută în expoziția antarctică din Ushuaia! O placă comemorativă *To The Romanian Explorer Emil Racoviță (1868-1947) in memoriam*, referitoare la expediția cosmopolită "Belgica" în Antarctica: 9 belgieni, 6 norvegieni, 2 polonezi, 1 american și 1 român (printre care celebrii Roald Amundsen, care a ajuns la Polul Sud în 1911, și doctorul Cook, care a ajuns la Polul Nord în 1908).

Emil Racoviță (1868 – 1947) este considerat fondatorul biospeologiei (studiul habitatului peșterilor, a faunei din subteran și pânze freatice de apă). Președinte al Academiei Române între 1926 – 1929.

La cena de Navidad a bordo del "Bélgica", 25 de diciembre de 1898. De izquierda a derecha: H.Arctowski, G. Lécointe, E. Racovitza, A. De Gerlache.
The Christmas dinner on board of the Belgica, December 25, 1898.
From left to right: H. Arctowski, G. Lecointe, E. Racovitza, A. De Gerlache.

Lt. Adrien de Gerlache, din Marina Belgiană, a organizat şi dirijat expediţia "Belgica" din Antarctica, între 1897-1899, studiind hidrografia, meteorologia, glaciologia, fauna, flora, magnetismul, sunetele etc.

*

O scurtă expoziţie (numai în spaniolă) despre conflictul Insulelor Malvine (Faulkner) din 1982, între Marea Britanie şi Argentina. Au fost ucişi vreo 600 de argentinieni şi 300 de britanici.

Pe hărţi, în Argentina, este tipărit că Insulele Malvine (Faulkner), Georgia de Sud, Sandwich şi un sector din Antarctica aparţin Argentinei.

LA ULTIMA
BITA

Aşteptând în Ushuaia

La bar *Ideal*, comand *Guiso de lentejas*, deşi n-am idee ce gust o să aibă. Şi bere "Beagle" de Ushuaia, la ţap. La televizor, un meci de fotbal între două echipe franceze (Nice vs. Montpellier).

*

Micul dejun e inclus în preţul *hostel*-ului, dar după consumaţie trebuie să-ţi speli vesela şi să ştergi masa. Avem cafea, cacao, lapte, sucuri, pâine, unt şi două feluri de gemuri.

*

Întâlnesc mulţi tineri din ţări diferite care călătoresc şi şase-şapte luni prin America de Sud. Dorm prin *hostel*-uri sau prin case speciale conform unei asociaţii făcute pe Internet, unde nu plătesc nimic sau efectuează ceva muncă pentru a-şi acoperi cheltuielile.

Am discutat cu un francez, care mi-a spus că a fost şi cioban la oi prin Uruguay, că în Bolivia şi Paraguay e foarte ieftin (la 5$ pe noapte dormitul), iar între oraşe circulă cu autobuzul (nu cu avionul), că face autostopul şi merge gratuit, că avionul de întoarcere la Paris l-a cumpărat cu o zi înainte pe Internet şi l-a găsit mai ieftin (900 Euro) decât dacă-l rezerva cu 2-3 luni înainte.

*

Marissa, patroana *hostel*-ului Torre al Sur, îmi zice că argentinienii nu țin banii în bancă, căci băncile nu-s sigure (apropo de marea criză financiară din 2001)…

☑ *Galeria Temática*

19.12.2015

Istoria Țării de Foc. *¡Increíble!* Muzeu pe strada San Martin, paralelă cu Maipú. 90 de personaje remarcabile (pozitive și negative).

Vizitat mai întâi *El Jardin Temático*, fiindcă galeria se deschidea tocmai la 10:00. Apoi, magazinul alăturat de artizanat, "La Ultima Bita/Bienvenidos".

În galerie, manechinele, figurinele sunt atât de bine făcute, de ai impresia că sunt reale. Îți zici: uite, acum or să se miște ori vorbească!

Ni se permite să facem fotografii fără bliț.

*

Primul trib de indigeni, *Shelknam* (sau *Ona*, *Onawo*), care a locuit în teritoriul dintre lanţurile de munţi şi Isla Grande [Insula Mare], în Ţara de Foc, se subîmparte în indigenii *Parika*, între Strâmtoarea Megellan şi Rio Grande [Râul Mare], şi indigenii *Hershka* (între Rio Grande şi lanţurile de munţi).

Dialectele vorbite și stilurile lor de viață au fost puțin diferite. Erau nomazi și trăiau în corturi de 3-4 metri înălțime, precum indienii din America de Nord. Se deplasau numai pe picioare - în sensul că nu posedau cai sau alte mijloace de transport.

Abandonau corturile și se mutau în alte locuri. Nu le distrugeau, fiindcă reveneau în ele. Se încuraja menținerea obedienței femeii față de bărbat. La maturitate, bărbatul trebuie să dea dovadă de bărbăție pentru a intra în viața adultă. Ceremonia de inițiere (*Hain*) putea fi violentă. Purtau măști și își vopseau pielea întregului corp. Femeile asistau la ceremonie.

Toată viața lor se concentra în jurul prinderii de *guanaco*, mamifere mari, camelide, de la care, pe lângă haine, se folosea și pielea pentru sfori și la acoperirea corturilor.

Din stomacul animalului făceau burduf de transportat lichide, din intestine - corzi de întins arcurile, iar tendoanele le utilizau pentru a lega vârful pietros de lemnul săgeții. Din oase confecționau unelte. Consumau măduva și carnea macră, iar grăsimea animalului producea energia necesară înfruntării climei ostile subantarctice.

*

Alt trib de indigeni, denumit *Haush*, fiind de pe coasta Atlanticului de Sud, pe lângă arcuri și săgeți, foloseau și harpoane pentru prinderea animalelor marine,

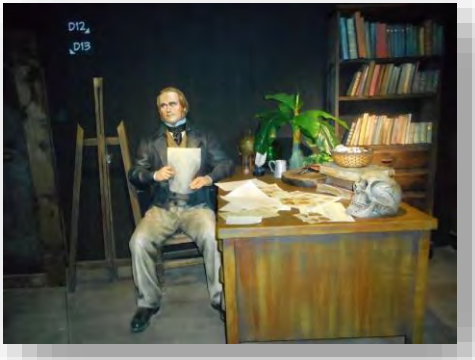
pescuiau și vânau lupi de mare din canoe. S-a estimat că tribul *Haush* era puțin numeros: în jur de vreo 500 de indigeni în urmă cu două secole, conform lui Thomas Bridges (1842–98), autorul cărții *The Uttermost Part of the Earth* [Cea mai îndepărtată parte a Pământului] (1948) și tatăl primilor albi născuți în Tierra del Fuego.

*

Indigenii din Canalul Beagle şi până la Cabo de Hornos se numeau *Yámana* (sau Yahgan, Yagán, Tequenica), fiind cei mai australi locuitori din lume, a căror existenţă poate fi atestată arheologic pentru mai mult de 10.000 de ani. Un semnificativ sit arheologic, datând din Megalitic, a fost investigat la Wulaia Bay.

Yámana, locuind într-o zonă geografică muntoasă şi ploioasă, aveau resurse puţine pe uscat, dar resurse în apă: peşti, numeroase balene, lupi de mare, păsări acvatice.

Yámana erau buni navigatori. Foloseau canoele în lungime de 3 - 5,5 m, cu vâsle, pe care le construiau în timpul verii, între octombrie şi februarie. Corturile lor, cu un diametru de 4-5 metri, aveau o formă conică. cu o cupolă în vârf. Alimentele cu multe calorii (grăsimile) erau necesare în zona subantarctică pentru energie. Cele fără multe calorii trebuiau să fie consumate în cantităţi mari. De exemplu, moluştele. De la păsări, pe lângă carne, foloseau penele şi ouăle. Thomas Bridge a estimat că tribul *Yámana* număra circa 1000 de indivizi (bărbaţi, femei şi copii).



*

Între 1826-1830, vice-amiralul britanic Robert FitzRoy (1805 – 1865) pe vasul “HMS Beagle”, sub conducerea amiralului Phillip Parker King (1791 – 1856) a efectuat un studiu hidrografic al coastelor meridionale din America de Sud. FitzRoy a fost şi guvernatorul coloniei Noua Zeelandă.

La bordul vasului s-a urcat şi un tânăr, Charles Darwin, nu prea cunoscut, fără alură ştiinţifică. După ce vizitează Insulele Galápagos, va elabora teoria selecţiei naturale (Teoria Evoluţiei).

Căpitanul FitzRoy a luat la bordul navei "HMS Beagle" patru indigeni din Ţara de Foc şi i-a dus în Anglia.

*

Primul avion care a aterizat la Ushuaia, la 3 decembrie 1928, numit "Condorul din Plata", a fost pilotat de germanul Gunther Plüschow, acompaniat de mecanicul său Ernest Dreblow. Dar, într-un zbor ulterior, aparatul s-a prăbuşit lângă oraşul El Calafate, în Argentina, şi pilotul a decedat.

DECK

USHUAIA

*

În *Museo Temático* este prezentat și un inginer român-evreu, Julius Popper (1847-1893), născut la București, care a emigrat în Țara Focului atras de febra aurului, aur care ulterior s-a dovedit că nu există.

Din librăria alăturată, am cumpărat cartea sa "Ora y Rarezas" [Aur și curiozități], retipărită de Editura Monte Olivia din Ushuaia în 2013 (110 pesosi).

*

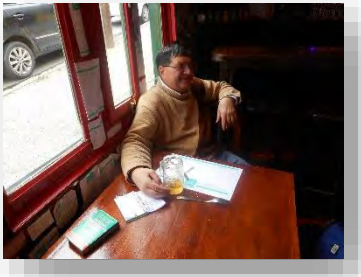
"Expediția Imperială Transantarctica", între 1914-1917, a fost condusă de exploratorul anglo-irlandez Sir Ernest Shackleton (1874-1922). Când ambarcațiunea sa "Endurance" s-a blocat în gheața Mării Weddell, din Antarctica, el a ordonat echipajului său să abandoneze vasul și să se retragă. Temperatura era de -27°C, iar lumină nu aveau decât de la lună.

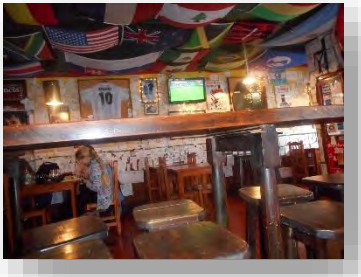
Expediția poseda 60 de câini și 2 porci.

Naufragiații consumau carne de focă și de pinguini, iar grăsimea de focă era folosită drept combustibil.

Shackleton se hotărăște să continue călătoria până la Insulele Georgia de Sud, unde speră să găsească ajutor. Și-a ales vasul cel mai robust (dintre cele trei pe care le avea), împreună cu cinci marinari.

Au navigat până la Insulele Elefante, de unde au fost salvați de un vas chillean, numit Yelcho.





Din istoria Țării de Foc

TIERRA DEL FUEGO
Más de 10.000 años
de Historia
Historia Fuegu
Galería Temática
-FUEGIAN HISTORY, thematic galler
"Ud. puede ser protagonista de un mágico viaje por la historia de Tierra del Fuego"
"You can become pa
magical journey thro
history of Tierra del
AUDIOGUIA GRATIS FREE AUDIOGUIDE

⧄ Descoperită de europeni de doar cinci secole, Țara de Foc are o istorie de peste 10.000 de ani, confirmată arheologic

*

Primul european care descoperă Țara de Foc este Ferdinand Magellan (Fernão de Magalhães, c. 1480 – 1521), în 1520. A trecut prin strâmtoarea care azi îi poartă numele.

Navigatorul Johannes Schöner, *aka* Johann Schönner, Johann Schoener, Jean Schönner, Joan Schoenerus (1477 –1547), în 1515, şi harta desenată de Loop Home arătau posibilitatea unei conecţii între Oceanul Atlantic şi Oceanul Pacific. Corabia lui s-a numit Trinidad.

*

Au trecut ulterior prin Strâmtoarea Magellan alţi navigatori: Francis Drake, pirat, în 1576; Olivier Van Noort, olandez, în 1598; Pedro Sarmiento de Gamboa, spaniol, în 1584; Joris van Spilbergen, olandez, în 1614; Thomas Cavendish, englez, în 1786.

*

Turul Țării de Foc, pe apă, este efectuat de Willem Cornelisz Schouten şi Jacob le Maire, în 1616, cu nava maritimă "Eendracht", care descoperă Peninsula Mitre, Isla d'Estados şi renumitul Hoom Caap (Cap Horn).

Furtunile pe mare, gheaţa şi terenul ostil, frigul excesiv sunt obstacole de care se izbesc navigatorii.

Fraţii Nodal navighează cu două caravele (*caravel*), în anul 1618.

Jacques l'Hermite (c. 1582 – 1624), cunoscut şi ca Jacques le Clerq, un comerciant olandez, se încumetă şi el în areal, în anul 1624. În Golful Nassau, 14 dintre mateloţii săi sunt ucişi de aborigenii *Yámana*.

Îl va urma alt olandez, Hendrik Broer, în anul 1642.

Alte expediţii în Ţara de Foc sunt întreprinse de Beauchesne (1698), G. Anson (1740), J. Byron (1764) şi James Cook (1769).

Alexandro (Alessandro) Malaspina, un italian în slujba forţelor navale spaniole, navighează cu două corvete "Descubierta" şi "Atrevida", în scopul de a executa hărţi maritime.

*

Luis Piedrabuena (1833 – 1883) a consolidat suveranitatea Argentinei asupra sudului, atunci cvasi-nelocuit şi neprotejat de stat.

*

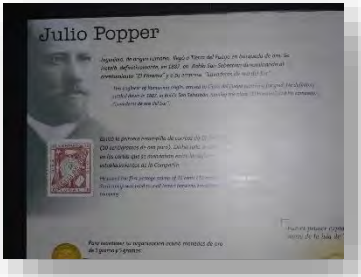
În 1884, canoniera "Parana", din cadrul Diviziei Expediţionare a Atlanticului de Sud, sosește în Golful Ushuaia, unde întâlnește pe Thomas Bridge şi pe misionarii săi anglicani.

Ultimul pirat din Canalul Beagle, Pasculin Rispoli, a ajutat câţiva puşcăriaşi de la închisoarea Ushuaia să evadeze , printre care pe anarhistul Simón Radowitzky (n. Szymon Radowicki, în Ucrania, 1891, mort în México în 1956).

Goeleta "Maria Auxiliadora", aparţinând congregaţiei anglicane (începând cu anul 1892) naufragiază în anul 1898.

*

Alte nave maritime care s-au aventurat în Ţara Focului: "Duchess of Albany" (1893); "1 Mai" (1886), "Allen Gardiner" I, II şi III (1854, 1874, 1885), "Romanche"; vasele familiei Beban şi *Cutter*-ul "Garibaldi" (1896), goeletele "Negra" (1911), "Tomasito! (1913) şi "Blanca" (1916).

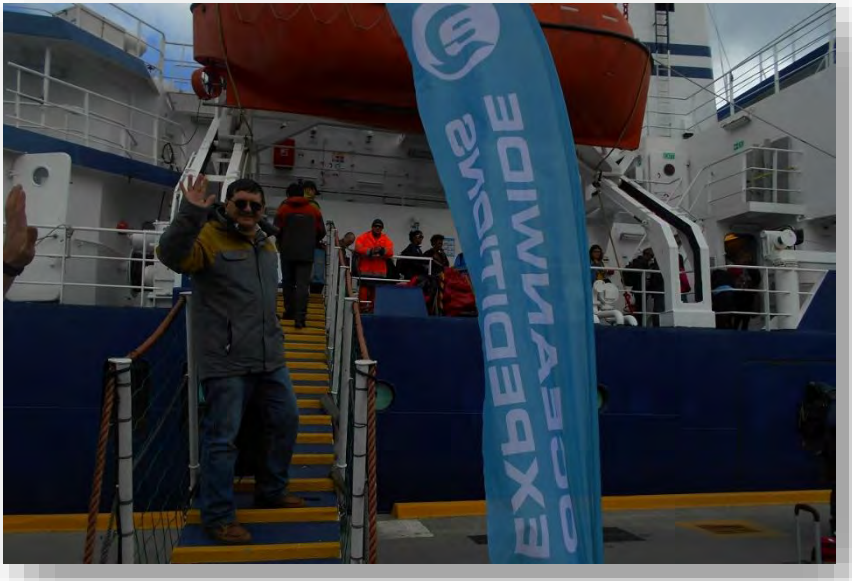

Julio Popper

Prima zi: Îmbarcarea din Ushuaia

- Data: 19.12.2015
- Poziția: 054°51'S / 068°02'V

În sala de aşteptare din Portul Ushuaia, la *Control de Pasajeros*, aud vorbindu-se românește. Viorel, Costi şi Andrei, vaporeni români din Tulcea şi Constanța, fac drumuri în Antarctica dar pe alte nave.

☒ Ne întâlnirăm câțiva români în Ushuaia. Făcurăm câteva poze împreună, şi ei surprinşi...



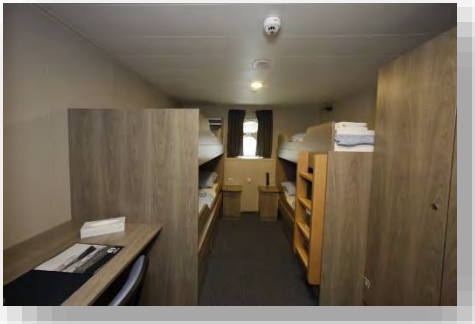
☑ Urcând pe “Plancius”

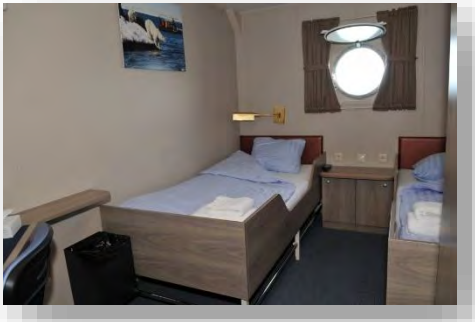
Trecem prin vamă, securitate în port – înainte de a urca pe vaporul “Plancius”. La ora patru după amiază e îmbarcarea.

Vreo 30-40 de studenţi veniţi în grup. Bucuroşi, gălăgioşi…

Sunt repartizat la cabina 309.

Cabina conţine două paturi, noptiere, dulapuri şi o măsuţă cu un scaun, toaletă şi un duş.





⧄ Cabina alocată, pe care o voi împărți cu realizatorul TV Zhang Yihao

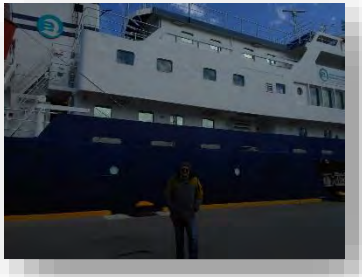
Colegul de cabină, Zhang Yihao, este chinez din Shanghai, realizator de emisiuni de televiziune, documentare (Reality TV) despre actorii chinezi, împreună cu Jing Neng de la canalul Dragon TV. Avem un ecran electronic în cameră, unde ni se anunță programul în fiecare zi.

*

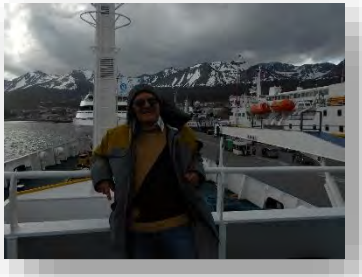
Deoarece vom naviga în largul oceanului noaptea ce vine, suntem sfătuiți să luăm pastile contra răului de mare și să închidem ermetic ușile la dulapuri și noptiere (să nu zgâlțâie tot drumul).

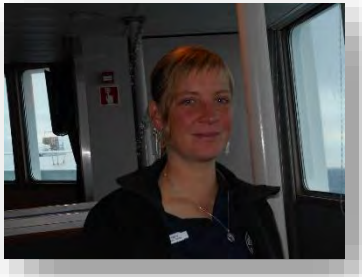
Pentru dineu, avem trei opțiuni să ne alegem dintre felurile de mâncare. Ne anunță și prin *speaker*-e în fiecare cabină.

CONTROL DE PASAJEROS



FRONT



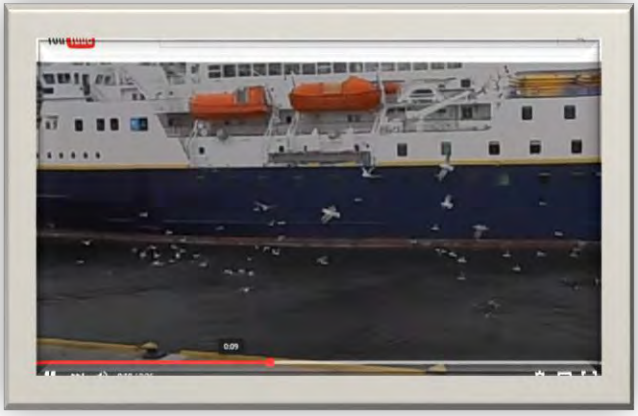


*

Vaporul vecin, “National Geographic Explorer”, tocmai a pornit.

Ridică și “Plancius” ancora.

Pe Puntea 6 fac poze. E un vâââânt...



VIDEO: ⧈ “Plancius”, salutat de păsări

*

Ofițerul 2 din echipaj este român, Matei Mocanu, iar inginer-șef de expediție este tot un român: Sebastian Alexandru. Puntea cea mai de sus este numărul 7.

Alt vapor, “Sea Adventures”, s-a pornit.

Toate merg în Antarctica.

*

Avem un doctor olandez la bord. Echipajul e global: argentinieni, români, francezi, olandezi, germani, ruși etc. Turiștii – din zeci de țări.

Nimeresc la dineu lângă trei coreeni. *Kamsa Hamnida* (감사합니다) înseamnă *mulțumesc* în limba lor.

*

117 turişti, 46 membri ai echipajului (incluzând ingineri, mateloţi, ofiţeri, lectori ştiinţifici, oameni de curăţenie, bucătari, chelneri, doctori), pentru această excursie pe vasul olandez “Plancius”.

VIDEO: ⧈ Pe “Plancius”, înainte de plecare

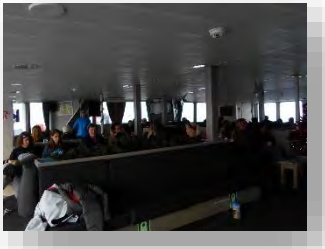
*

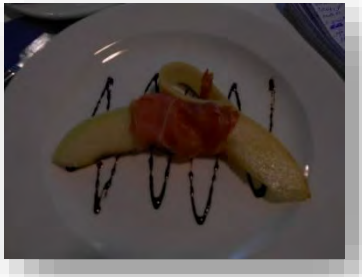
Scopoderm TTS 1,5 mg: plasture pus preventiv în spatele urechii drepte pentru a preveni răul de mare. Văd mulţi turişti cu punctul alb lângă urechi. Mi le-a dat doctorul olandez. Cică efectul durează trei zile, apoi trebuie să iau altul. Eu am înghiţit şi o pilulă de *motion sickness*, din tubul adus din New Mexico.

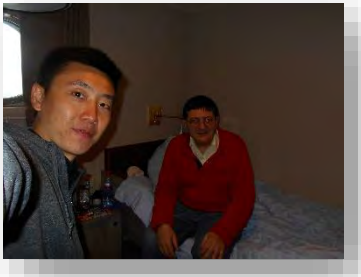
*

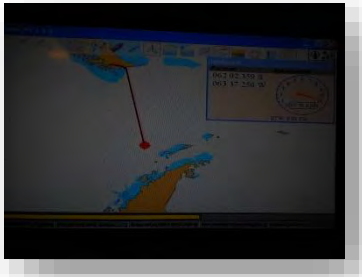
Căpitanul vasului este Alexey Nazarov, din Rusia, iar ofiţer-şef, Jaanus Hannes din Estonia. Membrii echipajului sunt din 12 ţări.

⧄ Echipajul vasului “Plancius”







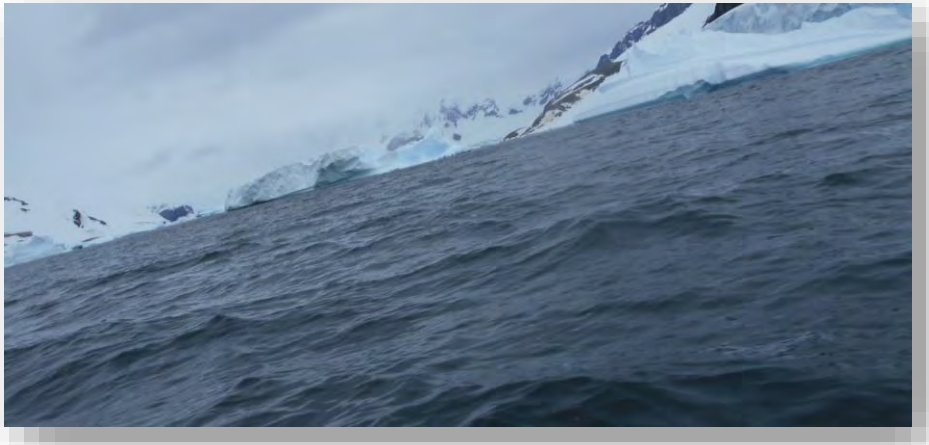


Ziua a doua: Între oceane

- Data: 20.12.2015
- Poziția: 056°21' S / 065°51' V
- Vânt: NV 5
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +5°C

Micul dejun, la ora 8:00.

Îmi înghit pastila de *motion sickness* în fiecare dimineață.



☑ Vasul se leagănă de mergi ca omul beat prin cabină sau pe punte

*

La 9:30, lectură despre Geografia Antarctică de Sebastian Arrebola din Argentina, organizatorul principal.

Limba expediției: engleza, desigur.

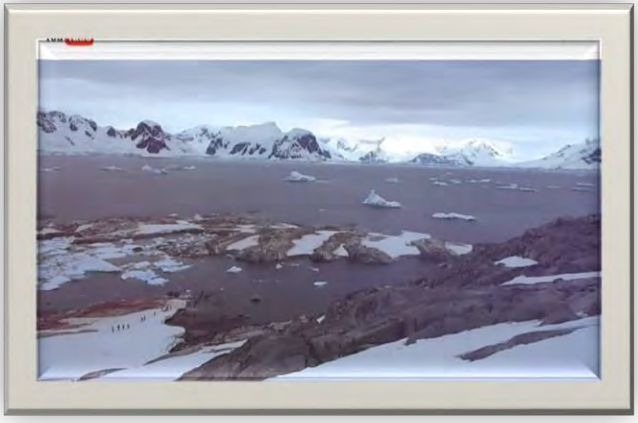
*

Antarctica este mai rece și mai neprimitoare decât zona Arctică (Polul Nord).

Urși polari în nord, dar și în sud.

Antarctica este al șaselea continent.

Nu există animale mamare în Antarctica.



VIDEO: ▣ Privelişti antarctice

În zona polară nordică există indigeni (eschimoși) trăind acolo. În Antarctica n-au existat băștinași.

Marea Britanie, Franța, Australia, Germania și Chile au pretins sectoare antarctice la începutul secolului XX.

⧄ În prezent, Antarctica nu aparține niciunei țări, doar stațiuni științifice pot rămâne, conform Tratatului Antarctic

*

Din punct de vedere geologic, acum 32-40 milioane de ani exista un singur continent în sudul globului, numit Gondwana sau Gondwanaland, care treptat s-a împărţit, celălalt continent, nordic, fiind Laurasia, ambele desprinse dintr-un supercontinent, Pangaea, care ar fi existat în urmă cu 300 și 180 milioane de ani.

⧄ 90% din gheața lumii este în Antarctica

*

Mişcări tectonice şi vulcanice frecvente în Antarctica.

1800 metri înălţime este altitudinea medie în Antarctica. Şi este cel mai vântos continent.

Temperatura cea mai scăzută din lume: -89,6°C la staţia rusească antarctică Vostok.

Cu 40% radiaţii mai puţine în Antarctica, în comparaţie cu zona ecuatorială.

Există peste 100 de văi uscate (fără gheaţă) în Antarctica.

Vânturi catabatice (necauzate de condiţiile atmosferice).

280 de lacuri situate dedesubtul gheţii, la 400 m adâncime, detectate prin unde radio.

*

Carte publicată de Sebastian Arrebola: "Discovering the Last Continent", 2012.

*

La 11:30, prezentarea lui Christophe Gouraud, din Franţa, despre "Păsări din Sudul Atlantic şi Antarctica", în sala de conferinţe de pe Puntea nr. 5.

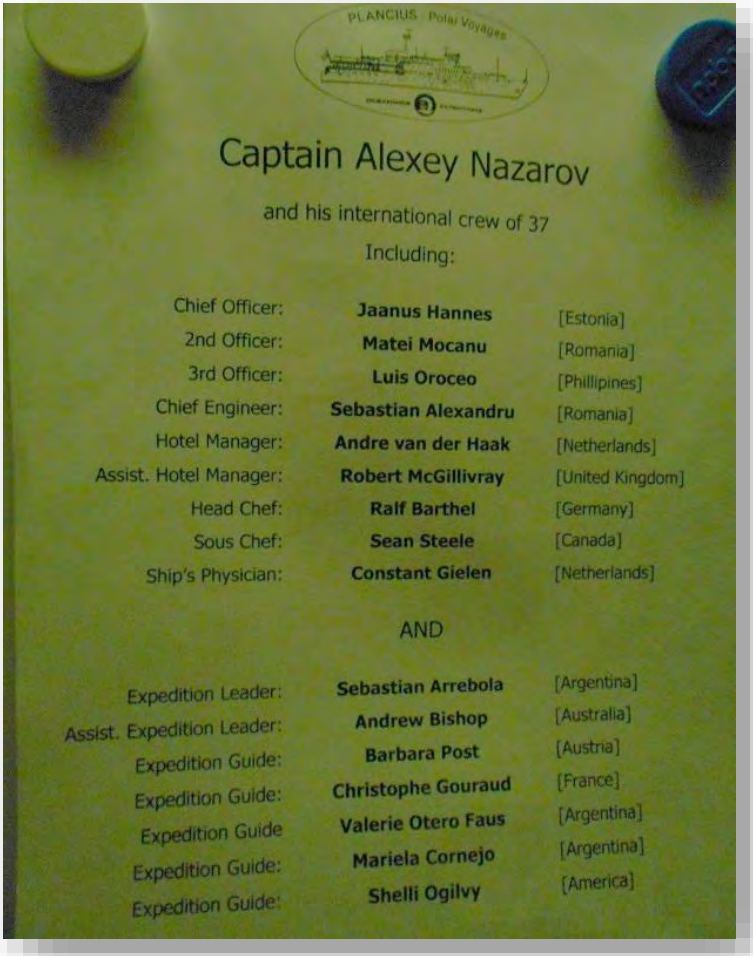
Specii pelagice, care folosesc uscatul numai pentru clocit. În rest, ele trăiesc în largul oceanului. Pinguini, albatroşi şi petreli. Specii de pinguini (regali, imperiali, mici, africani, Galapagos, Rockhopper, Adelie, Macaroni ş.a.).

⧄ Frigul frumos

*

Albatroşii sunt păsări mari şi se subîmpart în patru genuri: Genul Diomedea (de talie mare care trăiesc în emisfera sudică), Genul Phoebastria (mari, care trăiesc în regiunea Pacificului de Nord şi la tropice), Genul Thalassarche (de talie mai mică cu penajul de culori deschise), Genul Phoebetria (de talie mai mică, cu un penaj de culori întunecate).

⧄ La biblioteca din sala de lectură există cartea “Albatrosses, Petrels and Shearwaters of the World”, by Derek Onley and Paul Scofield, Editura Christopher Helm, 2008


PLANCIUS Polar Voyages
Captain Alexey Nazarov
and his international crew of 37
Including:
Chief Officer: Jaanus Hannes [Estonia]
2nd Officer: Matei Mocanu [Romania]
3rd Officer: Luis Oroceo [Phillipines]
Chief Engineer: Sebastian Alexandru [Romania]
Hotel Manager: Andre van der Haak [Netherlands]
Assist. Hotel Manager: Robert McGillivray [United Kingdom]
Head Chef: Ralf Barthel [Germany]
Sous Chef: Sean Steele [Canada]
Ship's Physician: Constant Gielen [Netherlands]
AND
Expedition Leader: Sebastian Arrebola [Argentina]
Assist. Expedition Leader: Andrew Bishop [Australia]
Expedition Guide: Barbara Post [Austria]
Expedition Guide: Christophe Gouraud [France]
Expedition Guide Valerie Otero Faus [Argentina]
Expedition Guide: Mariela Cornejo [Argentina]
Expedition Guide: Shelli Ogilvy [America]

⧄ Echipajul vaporului

*

Petrelii se împart în multe subspecii: gigantic nordic, gigantic sudic, petrelul pictat, antarctic, petrelul de zăpadă cu barbă albă, petrelul de furtună al lui Wilson, cu dosul negru.

Păsări de coastă: cormorani, pescăruși, lupii de mare antarctici (care fură ouăle și puii de pinguini și cormorani).

⧄ Sunt amețit de la balansările continue ale vaporului

*

Am dureri de cap. Unora le-a fost rău. Să mai treacă una-două zile până ne obișnuim cu marea…

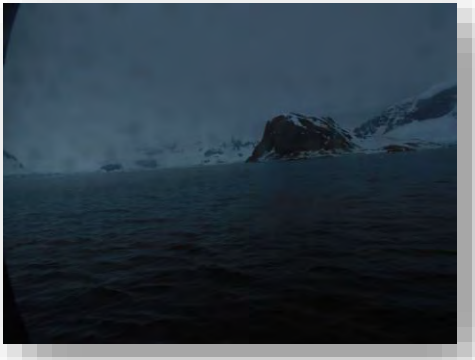
*

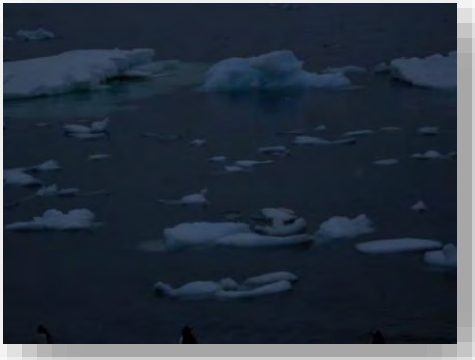
La 12:30, prânzul.

Pentru limonade trebuie să plătim în plus. Ne taxează pe cameră.

Privind conecția la Internet: 60 de euro pentru 10 zile, însă dacă vrei doar să verifici email-urile – 15 euro. În fiecare dimineață ni se face curat în cameră. Pentru spălat rufele, se plătește cabinierei.

La 16:30, prezentarea "Ice is not just for drinks", de Andrew Bishop din Australia.





⧄ De la apă la gheață…

*

Cantitatea de gheață se dublează în iarna australă, extinzându-se în oceanul antarctic de jur-împrejur. Iar în vara australă, se topește ajungând puțin mai mare decât suprafața Antarcticei.

*

Mai văd persoane care iau notițe sau scriu jurnale intime.

*

Polul Magnetic, stabilit conform câmpului magnetic al Pământului, este diferit de Polul Geografic, stabilit conform axei de rotație a Pământului.

Dar pozițiile variază odată cu timpul. Chiar ciudat, polul magnetic nordic se inversează cu polul magnetic sudic.

*

În Strâmtoarea Drake, se zărește "arteziana" unei balene.

*

Studenții la biologie de la Virginia Tech, SUA, sunt în grup.

*

Păsările de mare pot zbura zile întregi continuu, pot dormi când sunt în zbor ("închid" o jumătate de creier), se odihnesc pe apă (înotând), dorm pe apă, însă își fac cuib și clocesc pe uscat.

Având aripile foarte lungi, păsările planează, rar fâlfâind din aripi.

☑ E ziua de naştere a lui François, un turist francez, şi o sărbătorim la cină cu artificii şi *Happy Birthday To You!*

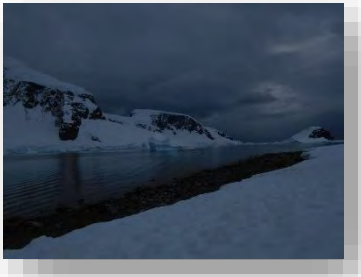
*

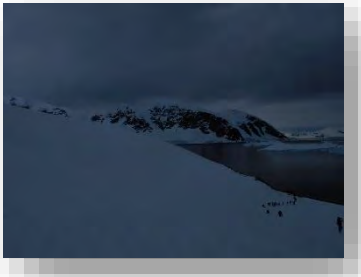
Observation Lounge este locul de prezentări ştiinţifice despre Antarctica (Puntea 5). Iar în *Dinning Room* luăm masa (Puntea 3).

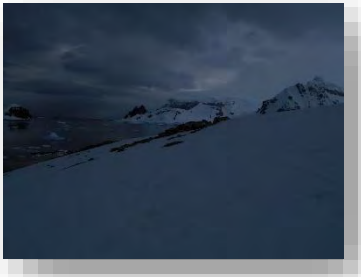
Când mergem pe punte, suntem sfătuiţi ca o mână s-o ţinem tot timpul pe vapor (pentru echilibru, pentru contrabalansare).

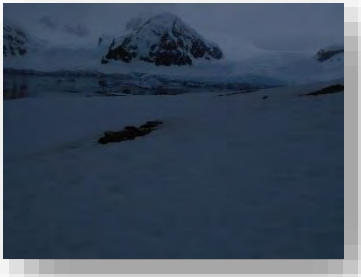
*

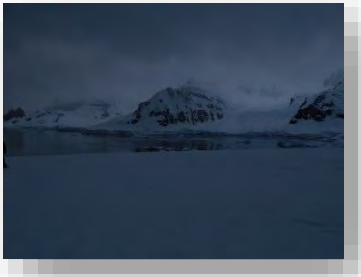
Antarctica este al şaselea continent pe care pun piciorul (după Europa, Africa, America, Asia şi Oceania).









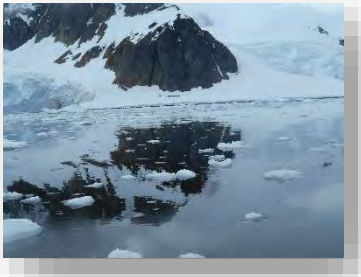


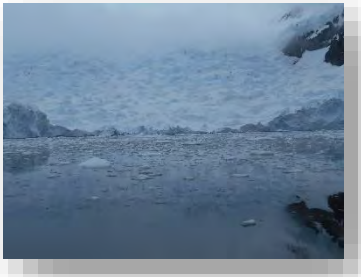
Ziua a treia: Pasajul Drake

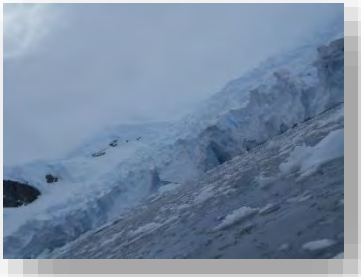
- Data: 21.12.2015
- Poziția: 060°57' S / 064°04' V
- Vânt: N 4
- Vreme: Parțial noros
- Temperatura aerului: -2°C

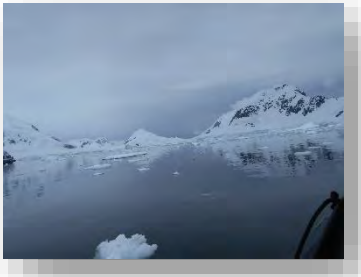
La ora 9:30 avem prezentări instructive:

- cum se operează "Zodiac"-ul (o barcă de cauciuc gonflabilă);
- îmbrăcămintea *water-proof*;
- rucsacul *water-proof*;
- numai trei persoane pe scări;
- *joint to joint,* marinărește: să apuci cu palma încheietura (nu palma) brațului celuilalt când ți se dă ajutor;
- cum să ne îmbarcăm/debarcăm în și din "Zodiac";
- să nu zădărim pinguinii;
- vremea antarctică se schimbă când nu te aștepți;
- terenul poate fi alunecos;
- Antarctica miroase a fecale de pinguin;



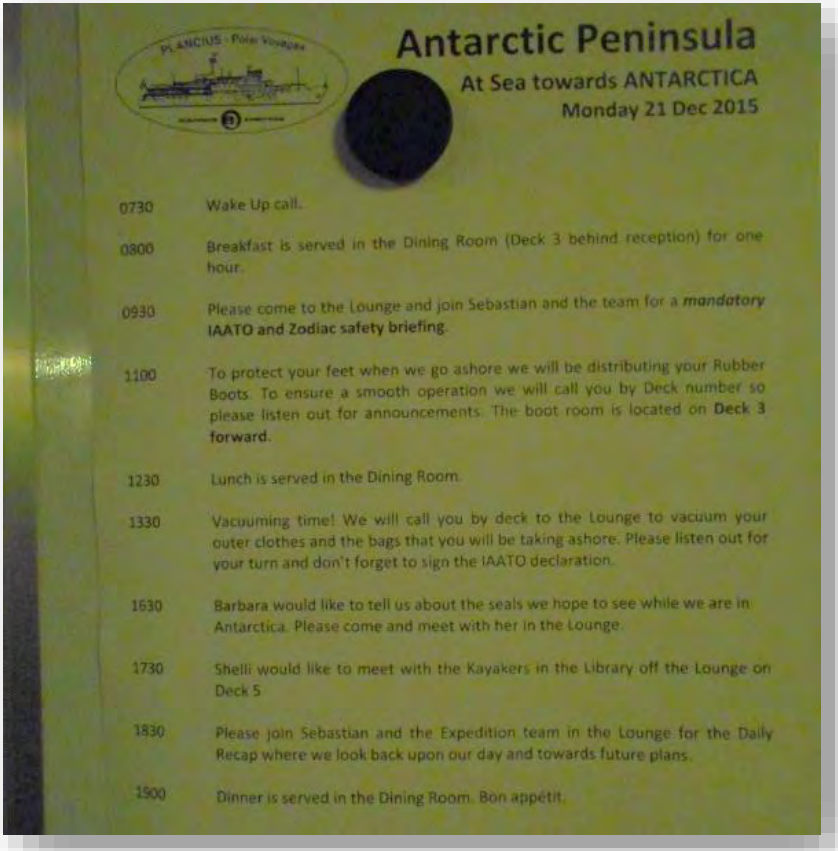






- acceptă ajutorul dat de șoferului zodiacului;
- regula de 5 metri: nu te apropia la o distanță mai mică de 5 metri de animale, care nu-s obișnuite să vadă oameni, deși ne pot urma din curiozitate; pentru alte animale mai sensibile (foci, morse) stai mai departe, la 15-20 metri;
- *man over board* = o persoană a căzut în apă;
- îmbrăcat *lifejacket* (jachetă de salvare), ce se pune în jurul gâtului;
- IAATO = *International Association of Antarctic Tours and Operations* reglează turismul în această zonă;
- nu arunca nimic;
- nu aduce semințe de plante sau animale;
- aparatul de fotografiat trebuie ținut într-o pungă de plastic;
- fără mâncare să fim pe țărm;
- fără graffitti, chiar și pe zăpadă;
- nu interfera cu animalele;
- nealterarea ecosistemului antarctic;
- nu alerga (să nu speriem animalele);
- nicio dronă permisă;
- steagurile roșii înseamnă interzis de trecut;

- există colibe de refugii (în caz că ne prinde vreun viscol);
- terenul este inospitalier, periculos, impredictibil;
- mai multe straturi de îmbrăcăminte, plus rezerve.



Antarctic Peninsula

At Sea towards ANTARCTICA

Monday 21 Dec 2015

0730	Wake Up call.
0800	Breakfast is served in the Dining Room (Deck 3 behind reception) for one hour.
0930	Please come to the Lounge and join Sebastian and the team for a ***mandatory*** **IAATO and Zodiac safety briefing.**
1100	To protect your feet when we go ashore we will be distributing your Rubber Boots. To ensure a smooth operation we will call you by Deck number so please listen out for announcements. The boot room is located on **Deck 3 forward.**
1230	Lunch is served in the Dining Room.
1330	Vacuuming time! We will call you by deck to the Lounge to vacuum your outer clothes and the bags that you will be taking ashore. Please listen out for your turn and don't forget to sign the IAATO declaration.
1630	Barbara would like to tell us about the seals we hope to see while we are in Antarctica. Please come and meet with her in the Lounge.
1730	Shelli would like to meet with the Kayakers in the Library off the Lounge on Deck 5
1830	Please join Sebastian and the Expedition team in the Lounge for the Daily Recap where we look back upon our day and towards future plans.
1900	Dinner is served in the Dining Room. Bon appétit.

*

Turiştii din: China, SUA, Olanda, Germania, Franţa, Coreea de Sud, Belgia, Dubai.

*

Am suficient timp să scriu pe vapor, în Holul de Observare, pe Puntea 5. De două zile şi două nopţi înaintăm spre Antarctica fără oprire.

*

Ne-au dat cizme de cauciuc. Ne fac instrucţie cum să curăţăm îmbrăcămintea şi încălţămintea cu aspiratorul, pentru a nu transmite bacteriile în Antarctica.

*

Vaporul despică valurile cu o viteză de 11 noduri pe oră (aproximativ 20km/h). Viteza vântului, viteza avionului se măsoară tot în noduri pe oră. Un nod = 1,8 km (de fapt, o milă).

*

Dacă ieri am avut simptome de rău de mare, dar într-un procent mic, chiar și stări confuze, între da și nu (ca-n logica neutrosofică!), în a treia zi a expediției m-am sculat bine dispus, fără senzații de amețeală, vomitături ori scădere a tensiunii (leșuială, lipsă de energie).

*

World Conservation Union (IUCN) stabilește regulile de protejare a florei și a faunei, în pericol de extincție (conform Listei Roșii din anul 2014).

IUCN utilizează termenul ”taxon” pentru un grup de organisme.

Un taxon este considerat:

a) În pericol de extincție, dacă numărul indivizilor este mai mic de 250 și/sau populația a scăzut cu un procent mai mare de 80% în 10 ani;

b) În pericol de extincție, dacă numărul indivizilor este sub 2500 și/sau populația a scăzut cu un procent mai mare de 50% în 10 ani;

c) Vulnerabil, dacă numărul indivizilor este sub 10.000 și/sau populația a scăzut cu un procent mai mare de 30% în 10 ani;

Există taxoni care sunt extincți în sălbăticie, dar supraviețuiesc în captivitate, prin cultivare ori prin naturalizare.

*

Prezentarea “Antarctic Seals” [Foci antarctice], de Barbara Post (din Austria).

*

Mamiferele astea grăsoase (foci, morse, balene) parcă-ar fi burdufuri umflate ce lenevesc pe gheață cu burta la soare.

Focile, morsele și leii de mare fac parte din categoria pinnipedelor, adică animale cu pene pe picioare.

Focile de apă sunt ca acrobații la circ. Pot coborî până la 800 metri adâncime.

VIDEO: ⧈ Imperiul gheţurilor

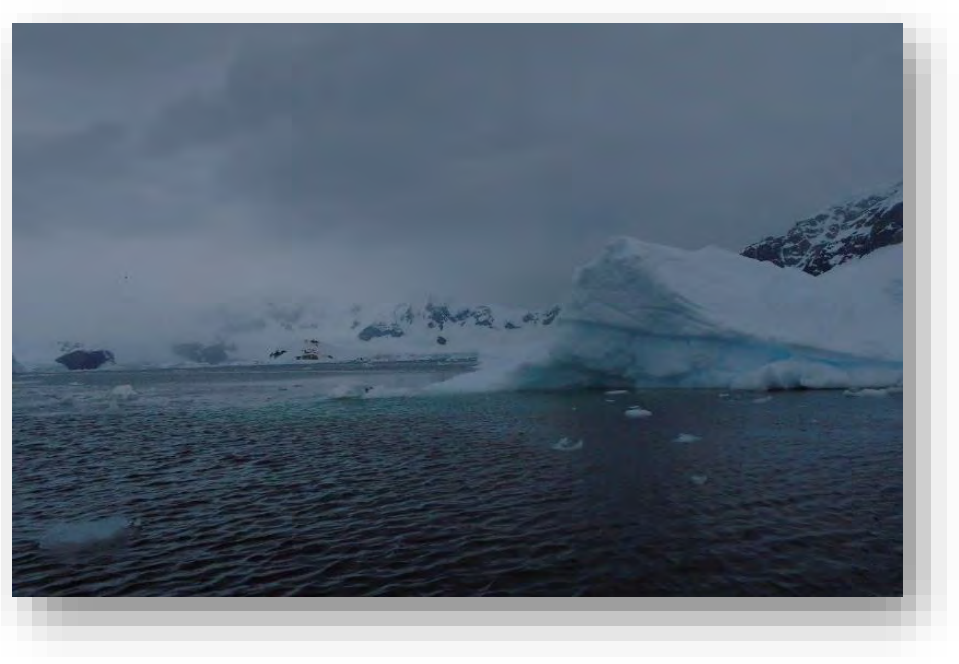
*

A început să ningă. Trecem pe lângă Insula Smith din Arhipelagul Shetland Sud.

*

Convergența Antarctică este o coroană circulară, între latitudinile 56°C și 60°S, unde apele reci ale Oceanului Sudic întâlnesc (fără a se amesteca) apele călduță ale subantarcticului.

Suprafața continentului Antarctica este de 11.900.000 km² și grosimea medie a gheţurilor sale este de 2.300 m, iar grosimea maximă de 4.776 m.



Parțial, gheața se topește în timpul verii australe, rămânând pe o suprafață de 4.000.000 km², iar în timpul iernii australe, ajungând la 19.000.000 km².

Muntele antarctic cel mai înalt, de 4.897m, este Masivul Vinson.

*

În anul 2014 existau 81 de staţiuni de cercetare, numărul oamenilor de ştiinţă ajungând la 4.459 în vara lui 2014.

Deoarece zăpada este albă şi curată, razele solare sunt reflectate în proporţie de 90% de la sol înapoi în atmosferă, deci solul reţine foarte puţină căldură.

Gheţarii sunt de două feluri: de apă dulce, şi de apă sărată.

Când gheaţa începe să se deplaseze, datorită propriei sale greutăţi, devine gheţar.

Aisbergurile pot fi negre (când au roci în ele), sau verzi (când conţin alge), albe, sau albastre.

Apa mării, fiind sărată, îngheaţă la -1,9°C.

*

S-au descoperit minerale şi petrol în Antarctica, dar exploatarea lor este interzisă.

Vapoarele, care vor să viziteze Antarctica, trebuie să obţină aprobare de la autorităţile antarctice din ţara lor.

*

Biodiversitatea antarctică este mică în comparaţie cu alte habitate.

120 de specii de peşti trăiesc în Antarctica, iar pe glob sunt cunoscute 30.000 specii de peşti.

Peste 10.000 specii de păsări există pe glob, dintre care doar 3% sunt considerate păsări de mare. Pentru că apa potabilă e greu de găsit, păsările de mare s-au adaptat şi beau apă sărată, apoi elimină excesul de sare prin glandele localizate deasupra ochilor. Lichidul foarte sărat se scurge pe nările lor şi prin cioc.

*

Pinguinii în apă plonjează ca torpilele.

*

Deoarece stratul de ozon (O_3) deasupra pământului, situat între 14-40 km înălțime, are goluri, radiațiile ultraviolete (UV-B) nu mai sunt filtrate și ele atacă membranele și ADN din celule, producând cancer de piele.

De pildă, în Australia și Noua Zeelandă, aflate în emisfera sudică, a crescut numărul de pacienți cu cancer de piele.

Stratul protector de ozon a fost distrus datorită gazelor industriale eliberate în atmosferă.

VIDEO: ⧈ Autorul, în Antarctica

*

Trei coreeni: Jeong, Yeom şi Han, cu mine, la cină, pe vapor. Glumim încontinuu.

Avem un telefon şi un televizor cu cinci canale în fiecare cabină (dintre care 1, 2 şi 5 sunt informaţii de la vapor şi itinerarul pe hartă, iar 3 şi 4 cu filme şi documentare).

*

Cum se balansează vaporul acesta… parcă ar fi pe arcuri. Simt cum se mișcă patul, se îndoaie… și revine la loc.

*

Există 34 specii de pinnipede. Cea mai mare parte a timpului o petrec în apă.

Întâlnim două categorii de foci: *otarijde* (care au urechi interioare) și *phocide* (care nu au urechi exterioare).

În Antarctica trăiesc șase specii de foci: foca mâncătoare de crabi, foca leopard, foca Ross, foca Weddell, foca sudică elefant și foca antarctică cu blană.

Corpul focii este fuziform (hidrodinamic am zice, similar cu forma aerodinamică a păsărilor).

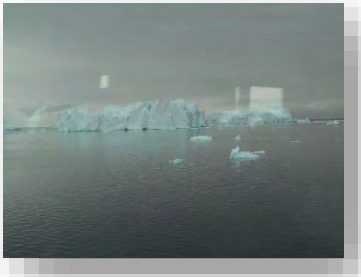
În apă și pe uscat, pentru deplasare, se folosesc de *flippers*.

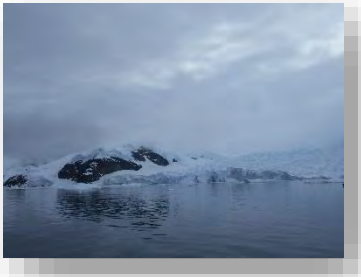
*

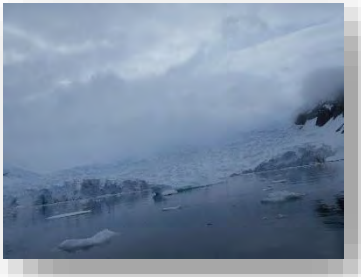
Cum se căznesc micuții pinguini, sărind de pe un sloi de gheață pe altul… Parcă ar fi niște boboci anemici de rață. Cum își fac vânt în apă și se-aruncă pe țărm, ca niște misile de pluș!

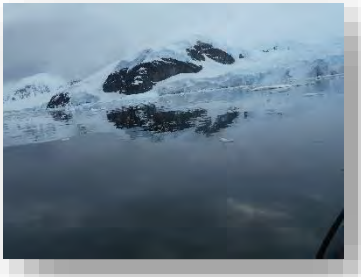
*

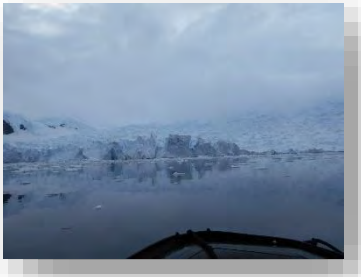
Totul e legat în natură, interdependent. Dacă și animalele se bat pentru dominație, pentru teritoriu, pentru hrană, pentru femele - ce să mai zicem de oameni?!









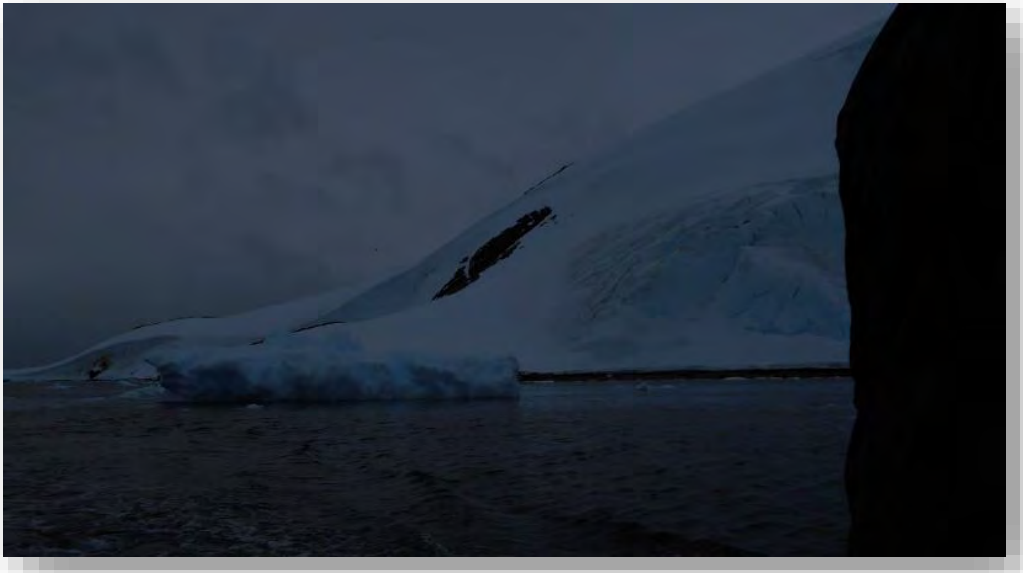


*

Valuri înspumate,
neastâmpărate
și înalte.
Și vântul,
urlând noaptea…
Se-aud lovituri puternice afară…
Parcă vaporul se izbește de gheţari,
ori crezi că merge pe pietriș.
Cabina se bălăngăne
și patul e ca un dălnăiuș…
Ne-apropiem de Peninsula Antarctica,
de sfârșitul lumii.
Am impresia că vaporul se rupe.
Scârţâie din toate încheieturile,
ca un bătrân.

*

Am fost inspirat să-mi iau creioane și-o ascuțitoare, în loc de pixuri (cărora le îngheaţă pasta și nu mai scriu) pentru foto/video jurnalul meu. Umblu cu ele mereu în buzunar.



*

Împărăţia Albului.

Biciuirea Vântului.

Dogoarea Gerului.

Ţara Pinguinilor.

Ţara Focilor.

Ţara Balenelor.

Ţara Păsărilor şi-a Peştilor.

*

Înaintăm spre imposibil.

Care este limita dintre Posibil şi Imposibil? Precum în paradoxurile sorite, sau mai clar în logica neutrosofică, aveam de-a face cu o triadă: zona posibilă, zona imposibilă şi zona nedeterminată (neclară) care este şi posibilă şi imposibilă.

Îţi vine ameţeala când vezi numai alb, înalt şi straniu…

*

Specii ne-native au fost introduse, intenţionat sau neintenţionat, în insulele antarctice şi sub-antarctice, precum: microbi, ciuperci, alge, nevertebrate, plante, peşti şi păsări.

Pentru limitarea dereglării habitatului antarctic, IAATO (International Association Antarctica Tour Operations) a trasat măsuri de protecție. Până în prezent, aproximativ 200 specii ne-native au fost identificate, care au dus la alterarea ecosistemului.

*

Oceanwide Expeditions recomandă următoarele:

- Nu lăsați nimic, decât urme de pași. Nu luați nimic, decât memorii.
- Maximă polară: Nu există vreme proastă, ci haine neadecvate.
- Maximă polară: Dacă ți-e frig la picioare, pune-ți căciula pe cap (pentru a evita scurgerea căldurii din corp).
- Nu te înfofoli prea mult, fiindcă vei transpira prea tare.

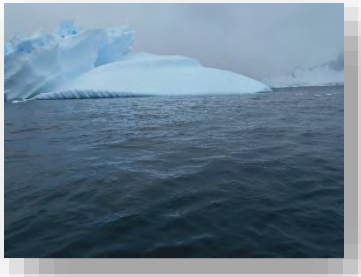
*

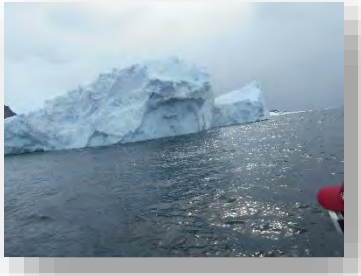
Numele "Plancius" al vaporului vine de la Petrus Plancius (1552-1622) care a fost astronom, cartograf și geolog olandez.

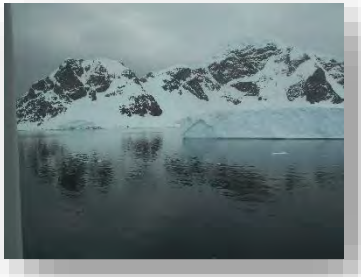
În 1590, Plancius a publicat o hartă a lumii, din care se prevedea că oceanele lumii se conectează.

*

Willem Barentsz (anglizat ca Barents sau Barentz, c. 1550 – 1597) organizează noi expediții olandeze, descoperind în 1596 Novaya Zemlya și Spitsberger și dezvoltă industria vânatului de balene în secolul al XVII-lea.







Ziua a patra: Insula Danko, Insula Cuverville, Golful Leith

- Data: 22.12.2015
- Poziția: 064°43’ S / 062°36’ V
- Vânt: VAR 1
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +6°C

A nins. Prin hublou zăresc munții înzăpeziți, și în mare gheţari… un adevărat paradis alb. Respir greu, e și de la altitudine.

⧄ Munți și gheţuri

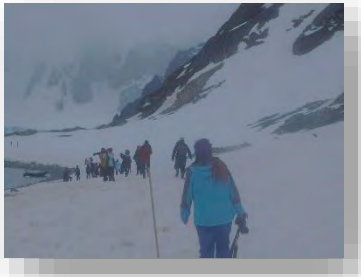
*

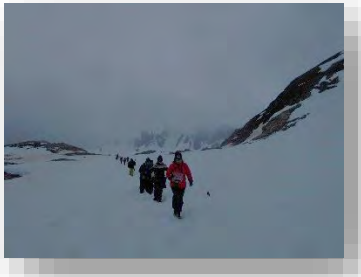
Trecem pe lângă o colonie de pinguini. Când ne văd, încep să cârâie.

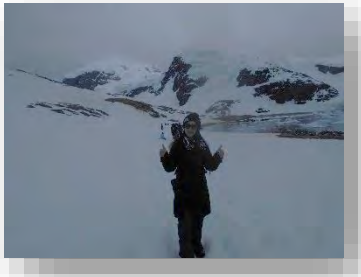
⧄ Pe Insula Danko, Antarctica

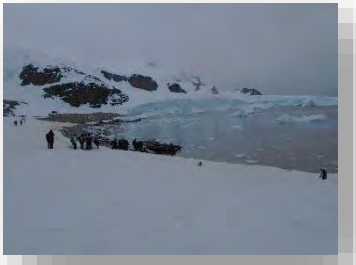
*

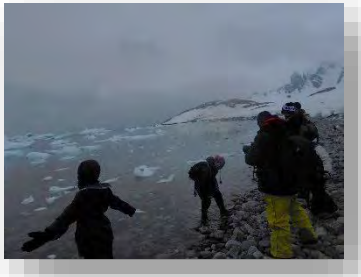
Încălțăm tălpici (*snow shoes*) la bocanci pentru ca picioarele să nu se înfunde în zăpadă. Se umblă greu cu ele… trebuie să ridici piciorul la fiecare pas.











VIDEO: ⧈ Insula Danko

*

Cum se deplasează pinguinii… cu aripioarele întinse, ca niște avioane!

*

Urc zece metri, mă opresc să-mi trag sufletul, apoi iar zece metri mă lupt cu altitudinea… „Greu la deal cu boii *zglabi*!” Mai înaintez câțiva milimetri… mai odihnesc…

Vântul se înteţeşte. Am tras pe cap şi urechi căciula groasă cu blană de vulpe.

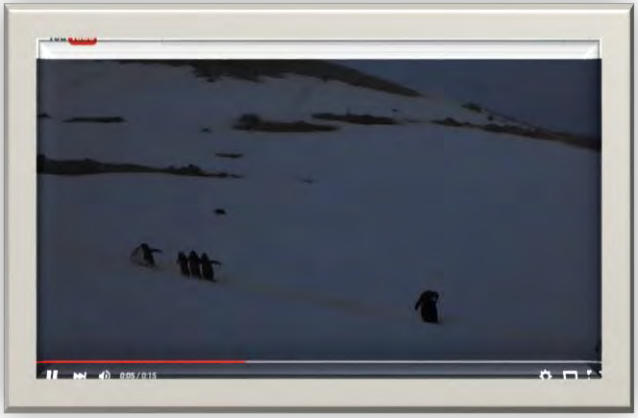
Notez din mers.

Ajungem în vârful Insulei Danko.

*

La televizor pinguinii arătau înalți, solizi. Dar în realitate ei abia ajung până la genunchi.

Pinguini Gentoo (*Pygoscelis papua*). Ca niște bebeluși, merg în șir unul după altul, cu aripioarele întinse, pe cărare. Ori se târăsc pe gheață ca săniile.



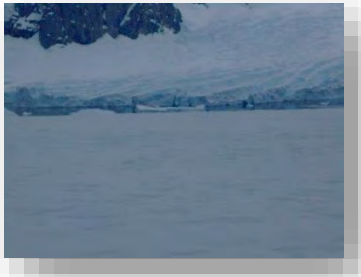
VIDEO: ⧈ Pinguini pe cărare.

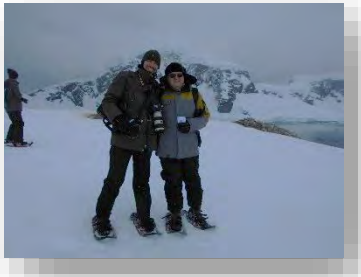
*

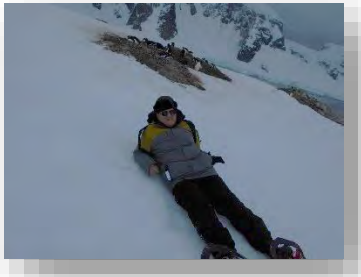
Cerul este cenușiu, cețos.

Apa e de-un albastru-verzui murdar.

Pe țărm miroase a pește.







Zăpada e albă la suprafață, dar gheața dinlăuntru este albăstruie.

*

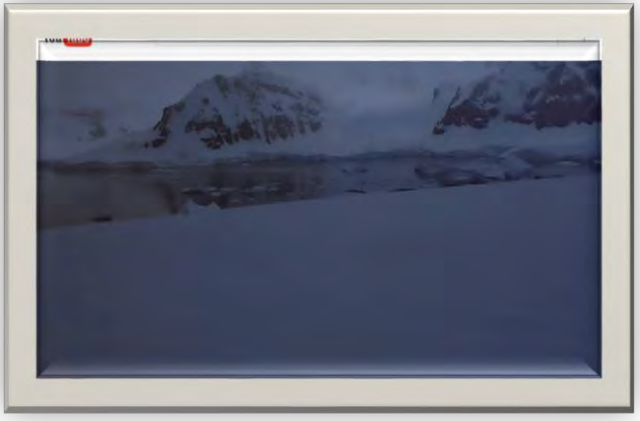
Am căzut până acum de două ori, călcând cu un tălpic peste altul (la fel ca atunci când încrucișezi schiurile!).

*

Pentru prima dată când păşesc pe continentul Antarctica. Am venit aici să văd, să cunosc, să mă conving.

*

La întoarcerea de pe vârful Insulei Danko, devenise cărarea alunecoasă. Mai ușor să păşeşti pe lângă cărare. Unii s-au dat pe burtă pe coastă-n jos.



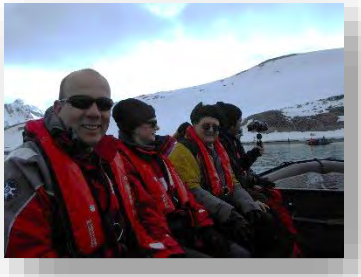
VIDEO: ⧈ Ce peisaje... ciudate pe Insula Danko!

⧄ Debarcare de pe “Zodiac” pe Insula Danko

Bărcile de cauciuc de 8-12 persoane sunt fabricate de firma “Zodiac”, dar motorul lor este japonez (*Yamaha*).

*

E straniu peisajul, cum m-am obișnuit deja, iar temperatura de +2°C, deci nu așa frig cum mă așteptam.



YAMAHA
OEX 2.5

*

Pe insula Cuverville (în franceză, *Île de Cavelier de Cuverville*), între Canalul Errera de lângă Peninsula Arctowski și nordul Insulei Rongé, descoperită de Expediția Belgiană Antarctică (1897 – 1899) condusă de Adrien de Gerlache; numele este dat după J.M.A. Cavelier de Cuverville (1834 – 1912), vice-amiral al Marinei Franceze.

VIDEO: ⧈ Insula Cuverville

*

Sute de pinguini. Nu se sinchisesc de oameni, doar cârâie continuu.

Chiar trec printre oameni, pinguinii… Au ieșit din coloniile lor de pe stânci.

*

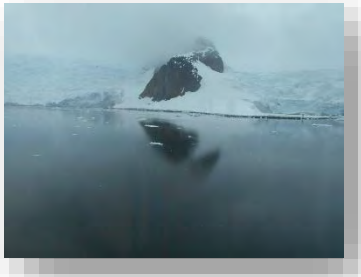
Cizmele până la genunchi sunt folositoare, fiindcă din barca de cauciuc coborâm cu picioarele în apa foarte rece.

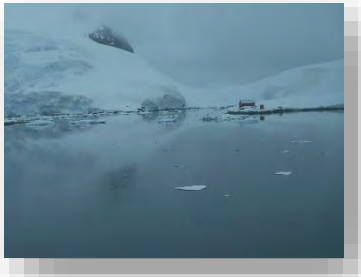
⧄ Când te uiţi la stâncile astea înalte, cu zăpadă pe ele de peste un metru, te simţi mic şi neimportant

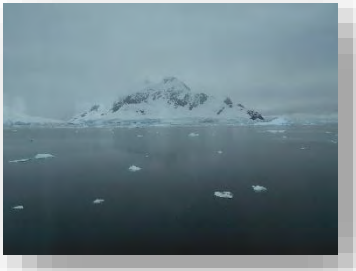
*

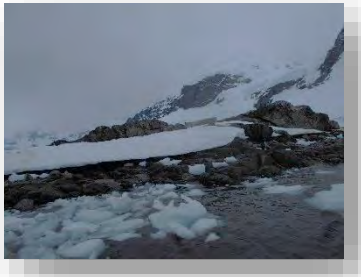
Un tur cu “Zodiac”-ul printre gheţari.

Scriu în barcă și-mi îngheță mâna. Barca se lovește de gheţarii mici aflaţi sub nivelul mării.









*

Vedem şi o focă-leopard întinsă. Focile nu trăiesc în colonii ca pinguinii, deci mai rar întâlnim câte un exemplar. Sunt animale solitare, cu excepţia perioadei de împerechere.

*

Pentru a nu afecta sălbăticia locului, dacă un vapor ancorează într-un loc antarctic, alte vapoare nu sunt lăsate în aceeaşi zi.

⧄ Pinguinii Gentoo au aproximativ lungimea de 61 centimetri
și cântăresc 6 kilograme

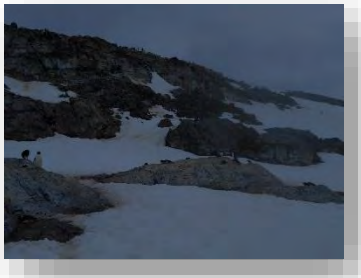
⧄ Poezie antarctică

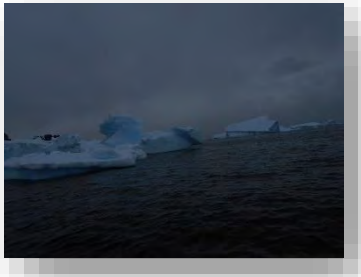
*

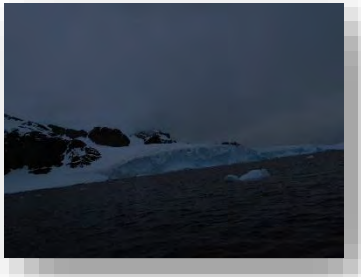
Etimologia cuvântului Gentoo este necunoscută. Se presupune că provine din termeni anglo-indieni sau portughezi.

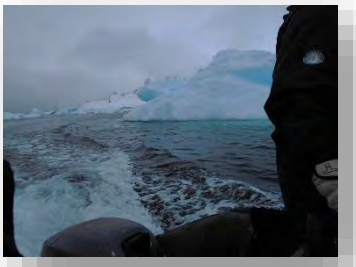
Pinguinii clocesc 35-37 zile, un singur ou, iar puiul este îngrijit 25-30 zile. Un părinte plonjează în apă s-aducă mâncare, iar altul păzește cuibul.

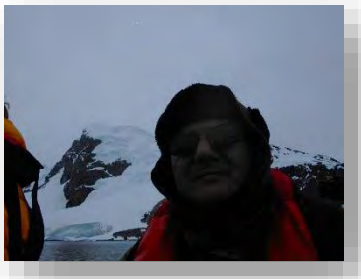
Populația lor: 387.000 perechi, dar descrescătoare. Distribuiți pe 31.400 km^2 în Peninsula Antarctica şi insulele apropiate, insulele South Georgia, Macquarie, Falkland (Malvine), și insulele subantarctice din Oceanul Indian.











Ziua a cincea: Staţia Brown, Golful Skontorp, Insula Folositoare

- Data: 23.12.2015
- Poziţia: 064°53'S / 062°52'V
- Vânt: Calm
- Vreme: Parţial noros
- Temperatura aerului: +9°C

Ninge în Antarctica. De pe vapor, din *Observation Lounge*, se zăreşte PARADISUL ALB din Strâmtoarea Gerlache.

VIDEO: ⧈ Faleză antarctică

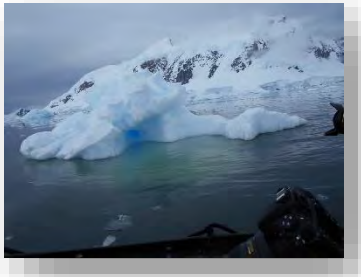
⧄ Mormanele de zăpadă se reflectă în apă.
Ies niște poze simetrice grozave

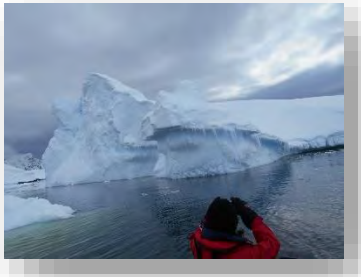
*

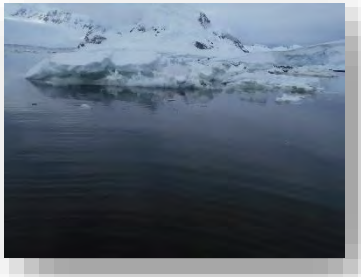
Din nou în “Zodiac”. Încerc apa cu mâna şi este rece-rece.

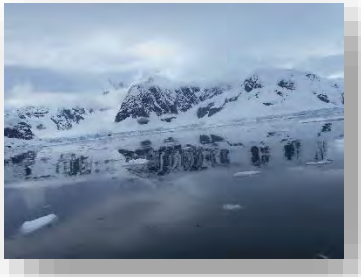
Gheţuri plutitoare luate de curent.

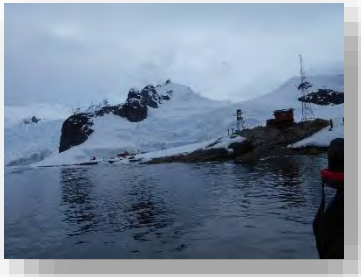
Gheţari mari, lipiți de ţărm. Gheţari mici, presăraţi pe apă.





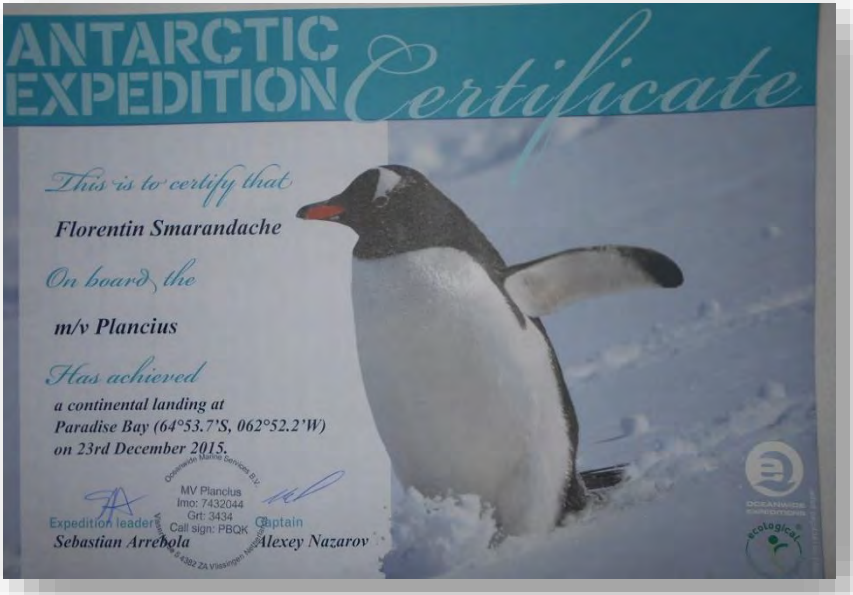






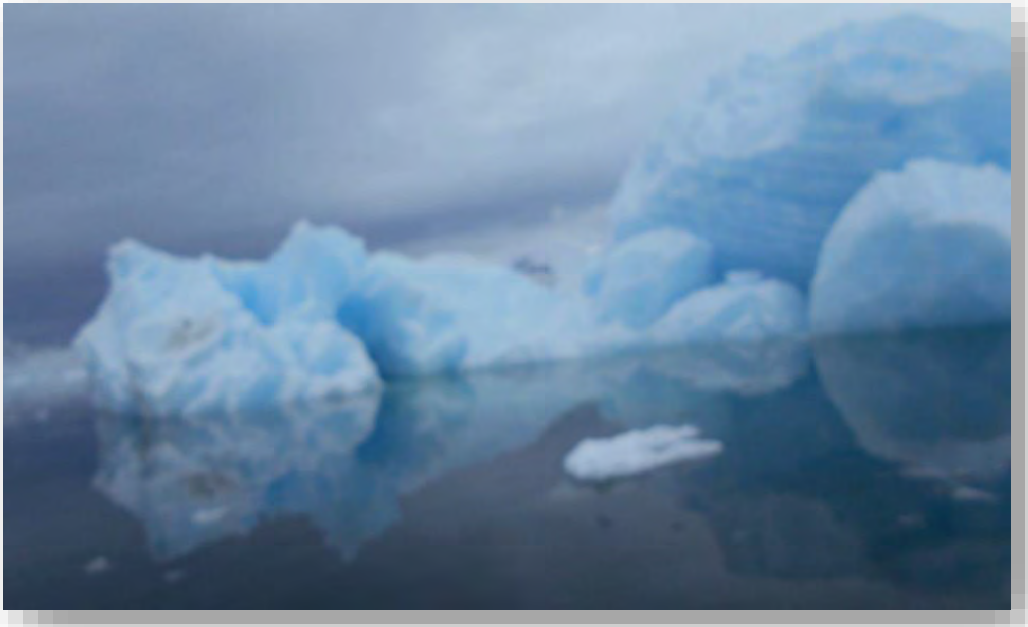
*

Unii turişti poartă, în loc de un plasture în spatele urechii, o brăţară la încheietura mâinii împotriva răului de mare.



⧄ Diplomă pentru... întâlnirea cu Paradise Bay

Un Indian are trei aparate de fotografiat (m-a depăşit, eu am numai două), fiecare cu lentile super-zoom (ca nişte pistoale lungi când le îndreaptă spre vreun obiectiv): apropie de 500 de ori.



◪ Gheţari albi, gheţari albaştri

Ajungem la Staţiunea Ştiinţifică Brown (argentiniană), pe continentul antarctic. Păsări pe stâncile alăturate.

*

Sternul arctic (*Sterna paradisaea*) emigrează din zona arctică la zona antarctică (tot globul, de la nord la sud, şi reciproc, mutându-se de la iarnă la vară).

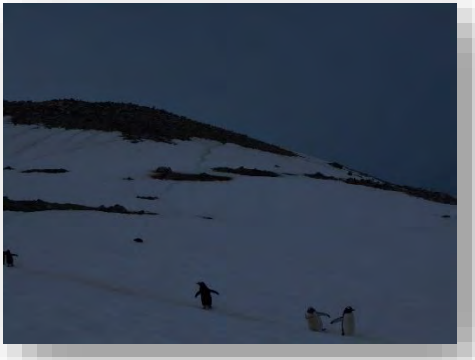
Aceste păsări atacă omul dacă te apropii prea mult de cuibul lor. Ele se înmulţesc în zona arctică.

*

Imagini… de pe altă planetă. Ca-n filmele science-fiction. Cerul este cenuşiu. Pământul e alb de zăpadă. Apa e neagră…

M-am forţat să urc până-n vârf. Pantă abruptă, alunecoasă. Ne orientăm după steguleţele roşii care marchează cărarea.

⧄ O focă (din specia mâncătoare de crabi) tolănită pe-un gheţar, în mijlocul strâmtorii Gerlache



☑ Pinguinii şi-au format cărări prin zăpadă, de la stânci la apă. Se numesc „autostrăzi" şi n-avem voie să păşim pe ele, fiindcă facem gropi în care cad micii pinguini şi nu mai pot ieşi

*

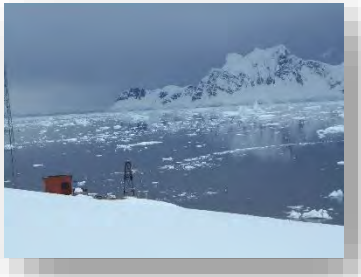
Altă debarcare astăzi, 23 decembrie 2015, pe Insula Folositoare (*Useful Island*), descoperită de aceeaşi expediţie belgiană condusă de Adrien de Gerlache, la două mile vest de Insula Rongé.

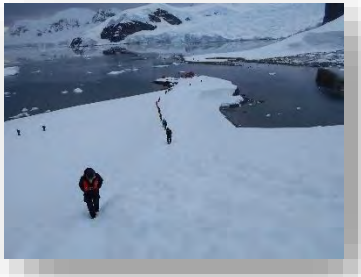
*

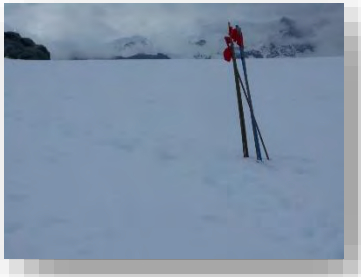
Staţiunea de cercetare ştiinţifică este formată din câteva cabane de culoare cărămizie, cu acoperişuri gri. Dar nu o putem intra înăuntru.

*

Făcut mici video în Antarctica pentru un foto-video-jurnal.





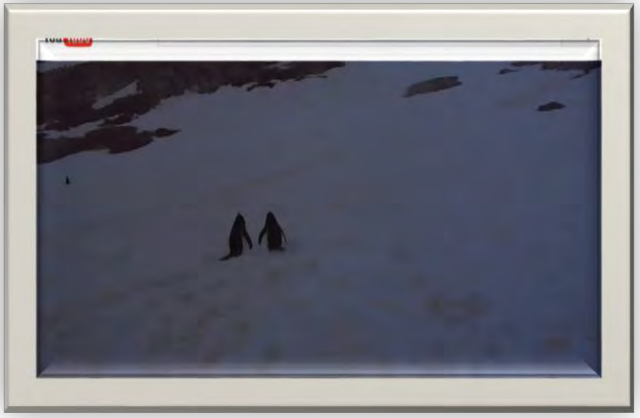


Spălatul hainelor pe vapor costă:

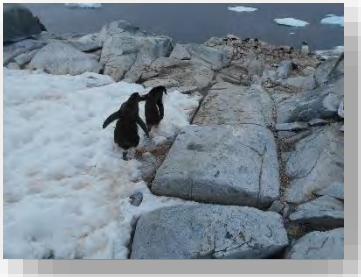
- 3.75 euro pentru fiecare cămașă, pantaloni, pijamaua, fustă;
- 5.25 euro pentru jachetă;
- 2.25 euro pentru fiecare tricou;
- 1.50 pentru fiecare pereche de ciorapi;
- 1.75 euro pentru fiecare mănuși.

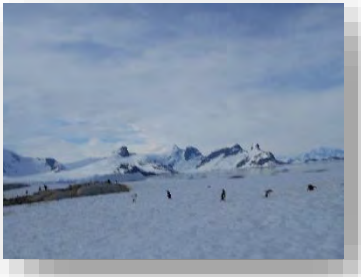
Se plătește și pentru călcat:

- 3.25 euro pentru fiecare jachetă, pantaloni sau fustă;
- 2.75 euro pentru fiecare cămașă.



VIDEO: ⧈ Pinguini îndrăgostiți





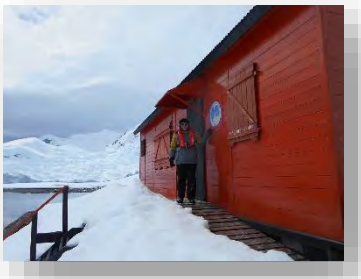
*

Înainte de a merge pe uscat, dar și când revenim pe vapor, trebuie să ne dezinfectăm cizmele, clătindu-le într-o soluție la intrarea pe vapor.

⧄ Ne relaxăm în Holul de Observare cu o panoramă a naturii albe de jur împrejur

*

Două zile de ieșit pe uscat și m-a prins soarele antarctic (unde radiațiile-s mai puternice), încât m-am înroșit pe toată fața. Văd că și alți turiști sunt ca mine…



DIRECCION NACIONAL DEL ANTARTICO
IAA

Ziua a șasea: Insula Petermann, Portul Lockroy, Punctul Jougla

- Data: 24.12.2015
- Poziția: 065°10’ S / 064°06’V
- Vânt: VAR 1
- Vreme: Parțial noros
- Temperatura aerului: +12°C

⧄ Pare ca de vis…

Speaker-ul ne scoală la ora 6 dimineaţa să urmărim trecerea prin Strâmtoarea Le Maire (după numele navigatorului francez).

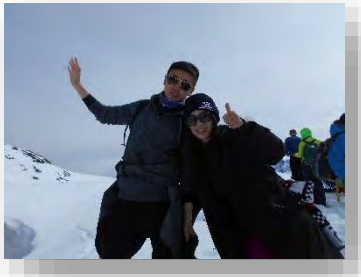
Părţile estică şi vestică ale Antarcticii sunt separate de un Lanţ Muntos Transatlantic.

*

În ianuarie, lângă Polul Sud, ziua are 24 ore lumină solară, în vreme ce lângă Polul Nord ziua are 24 ore de întuneric.

Iar în punctul exact al Polului Sud (similar pentru Polul Nord), soarele răsare o singură dată şi apune o singură dată într-un an întreg!

VIDEO: ⧈ Insula Petermann



Răsăritul complet al Soarelui durează câteva zile în jur de 21 septembrie (echinoxul primăvăratic), iar apusul complet al soarelui durând tot câteva zile în jur de 21 martie.

*

Crilul antarctic (*Euphausia superba*) este un crustaceu biolumimiscent, are 6 cm lungime, cântăreşte 2 grame, şi trăieşte 11 ani.

Mii de tone de cril trăiesc în Antarctica. Se cunosc 86 specii de cril.

Sunt hrană pentru animalele antarctice: peşti, păsări, sepii, foci, pinguini, balene.

Alte animale depind indirect de cril (în sensul că ele depind de peşti, care depind de cril).

Anual se consumă 211.000 tone de cril.

Femelele depun între 6.000-10.000 ouă în vara australă.

*

Din „Specii în pericol de extincţie", de Christophe Gaudout:

- pasărea-furnică mascată (*Pithys castaneus*);
- pinguinii Macaroni;
- nagâțul sociabil (*Vanellus gregarius*);
- *Chlorostilbon notatus*;
- albatrosul vagabond;

- petrelul Antarctic (*Thalassoica antarctica*);
- albatrosul de Amsterdam (*Diomedea Amsterdamensis*)
- pinguinii în stres;
- despre fecalele pinguinilor și formula lor: $P_b = 8\frac{nlv}{\pi r^2 t}$.

*

Am trecut prin Strâmtoarea Le Maire. Debarcăm pe Insula Petermann cu pinguini Adelie.

VIDEO: ⧈ Un pinguin în Insula Petermann

*

Întotdeauna pierd câte ceva prin excursii… acum pixurile!

*

Există camere de luat vederi montate la coloniile de pinguini în pericol de extincție.

Puișori de pinguini. Cuibare.

Pasărea *Skua* (lupii de mare antarctici), care fură ouăle și puii pinguinilor, e mare și acționează repede. Pinguinii nu-și pot apăra ouăle sau puii!

Survival of the fittest [Supraviețuiește cel mai adaptat].

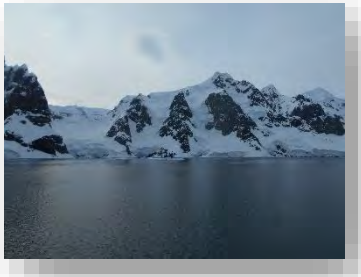
VIDEO: ⧈ Pinguinii păşesc în două labe… ca nişte raţe

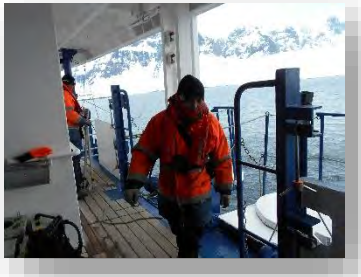
Pinguinii Gentoo au ciocul roșu, iar cei Adelie au ciocul negru. Îi disting numai cu binoclul.

⧄ Câțiva pasionați de fotografii aranjează aparatele (au și trepied), își fixează lentilele… Parc-ar trage gloanțe, ca lunetiștii

*

Canalul Neumayer, după exploratorul polar Georg Balthazar von Neumayer (1826 – 1909), unul dintre proponenții ideii de colaborare internațională pe teme de observare științifică și meteorologie.





PLANCIUS
VLISSINGEN

Nagivăm cu 20 noduri.

Mergem spre Insula Goudier, denumită după inginerul E. Goudier, de la Expediția Antarctică Franceză din 1903–05, condusă de Jean-Baptiste Charcot.

Portul Lokroy, un port natural pe țărmul nord-vestic al Insulei Wiencke din Arhipelagul Palmer, aflat în Teritoriul Antarctic al Marii Britanii.

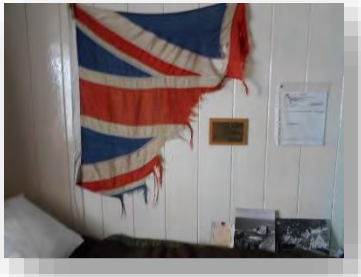
⧄ În investigație

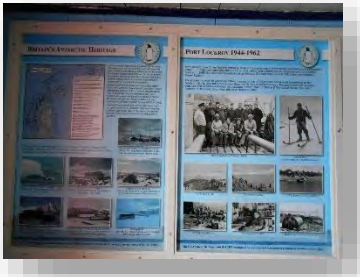
Apoi Insula Wiencke, numită după Carl August Wiencke, un marinar norvegian care și-a pierdut viața în timpul expediției belgiene.

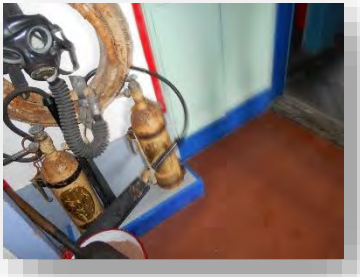
Punctul Jougla, denumit astfel de aceeaşi expediție franceză, situat în partea vestică a Insulei Wiencke, la intrarea Alice Creek în Portul Lockroy.

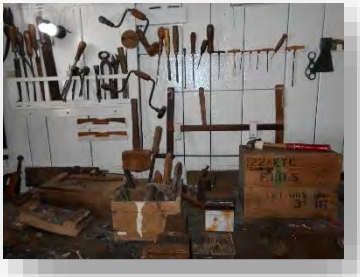
⧄ Muzeul şi Poşta Portului Lokroy

Staţia de cercetării ştiinţifice de aici a funcţionat între 1944 şi 1962. În 1996, Portul Lockroy a fost restaurat pentru turism. Patru funcţionari permanent, vara, locuiesc în acest punct britanic. Au reconstruit în 2010 şi cabanele Nissen pentru depozitarea materialelor.









*

Pașaportul, ștampilat cu… „visa” de Antarctica Port Lockroy, de la baza științifică britanică.

Ne trimitem ilustrate poștale nouă înșine! „Greetings to myself from ANTARCTICA! December 19-28, 2015. ¡Viva la aventura!”.

Cică o scrisoare expediată din Antarctica ajunge la destinație… după trei luni (din cauza… gheţarilor!).

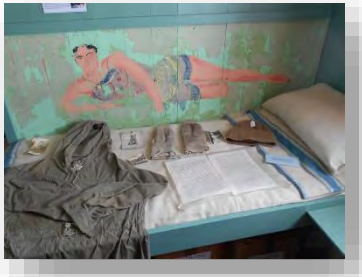
⧄ Lângă pinguini stau porumbei antarctici *(Paloma antarctica)*

*

M-am ars pe față… sunt roşu ca un (d)rac!

POST BOX
E R

64°49'S, 63°30'W
PORT LOCKROY ANTARCTICA
www.ukaht.org



Crăciun în Antarctica

Cină specială în ajunul Crăciunului 2015.

- *Cheers, international friends of travel!*

Vinul își face efectul.

☑ Crăciun pe vapor

- We are not here for long time, we are here for good time.

- There are small ships and big ships, but the best ships are our friend-ships!

VIDEO: ⧈ Sărbătoare internațională pe vapor

Crăciun Fericit! *¡Feliz Navidad!*

În coreeană: *Seongtanjeol jal bonaeyo* (성탄절 잘 보내요)!

Saranghaeyo (사랑해요, adică *te iubesc*)!

În finlandeză: *Hyvää Joulua!*

Hyvää uutta vuotta (An Nou Fericit)!

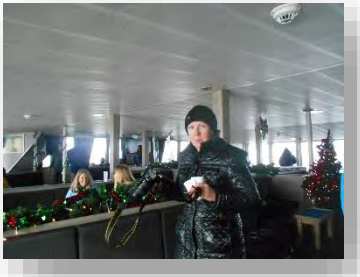
⧄ Noaptea, lumină ca ziua

*

La ora 1:00 în noaptea de Crăciun m-am dus la culcare. Afară era lumină ca ziua. Noaptea de Crăciun… o noapte-zi de petrecere continuă.

*

M-am ars atât de tare pe față că trebuie să mă ung cu ulei contra razelor soarelui (*Organic Rose Hip Oil*). Mi-a dat colegul chinez de cabină o sticluță (eu nu prevăzusem, sa-mi fi adus din New Mexico).



MERRY CHRISTMAS
Christmas
XMAS
MERRY CHRISTMAS

Ziua a șaptea: Insula Decepției, Insula Jumătate de Lună

- Data: 25.12.2015
- Poziția: 062°58' S / 060°25'V
- Vânt: NNE 3-4
- Vreme: Parțial noros
- Temperatura aerului: +4°C

La Insula Decepției (*Deception Island*), parte din Arhipelagul South Shetland, n-am mai debarcat. M-am culcat prea târziu ast-noapte. Apa, mai călduță datorită unui vulcan activ, a permis unora să facă baie în zona antarctică!

*

Exploratorul danez Ejnar Mikkelsen (1880-1971) a explorat părți din Groenlanda în 1900-1902.

Alt explorator danez, Ludvig Mylius-Erichsen (1872-1907), și membrii expediției sale din 1906-1908 au decedat în Groenlanda.

*

Înainte de a ieși sub *soarele antarctic* (para paradoxist!) folosesc și eu acum Dermaglos Solar PFS 45.

▣ Primim cadou de Crăciun - din partea căpitanului, echipajului, lucrătorilor și agenției Oceanwide Expeditions - o ciocolată și o căciuliță roșie de Moș Gerilă

Expediția Thule între 1916-1918 s-a făcut în Groenlanda cu caiacuri.

Knud Johan Victor Rasmussen (1879-1933) a colectat date cartografice și botanice despre triburile Inuite.

Fridtjof Nansen (1861-1930), laureat al Premiului Nobel, a organizat prima traversare a Groenlandei pe schi în 1888.

▣ O frumoasă solitudine îți produce albul nesfârşit, în acest neprielnic teren, cu vreme extremă

Pe Insula *Half Moon* [Jumătate de Lună].

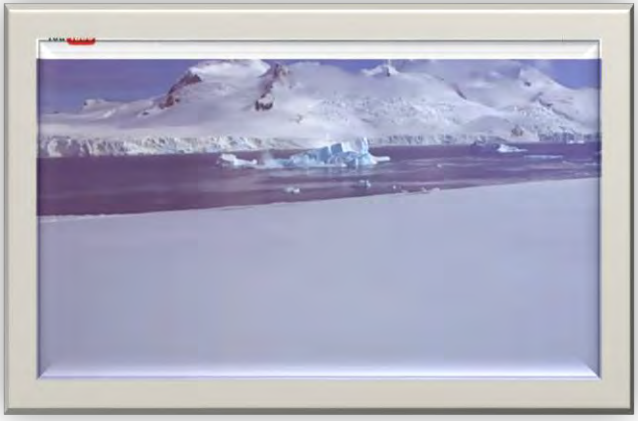
Păsări Skua, foci Wedell lungite pe zăpadă şi pinguni Gentoo şi Adelie.

*

Se sparg gheţarii albaştri în apă, se prăbuşesc.

*

De la deşertul de nisip din New Mexico la deşertul de zăpadă, roci şi gheaţă din Antarctica.



VIDEO: ⧈ Gheţari plutitori

Pe Insula Goudier, în Portul Lockroy, am vizitat Baza A (britanică), în care locuiesc patru cercetători.

Baza are câteva cabane, dintre care Casa Bransfield a fost transformată în muzeu, păstrând intacte obiectele şi documentele folosite.

▣ Baza A, Portul Lockroy

Casa conţine câteva camere: o bucătărie, un dormitor, o mică bibliotecă, un atelier cu scule, şi un oficiu poştal unde ne-am ştampilat paşapoartele cu… viza de Antarctica (!).

▣ Am expediat ilustratele prin poşta antarctică (doar un 1$ a costat timbrul pentru fiecare!) din Portul Lockroy, bază britanică

*

Vântul este urgie, pentru că ajunge la 100 mile pe oră.

*

Deosebiri între spaniolă și argentiniană.

Spaniolă	*Argentiniană*	*Română*
buenos dias	buen dia	bună ziuă
servicios	baño	toaletă
hasta	ciao (din italiană)	la revedere
lugeo	auto	mașină
coche	subté	metrou
autobus	colectivo	autobuz
gasolina	nafta	benzină
coger	tomar	a lua
piña	anana	ananas
mantequilla	manteca	unt
fresa	frutilla	căpșună
albaricoque	damasco	caisă
blatano	banana	banană
patatas	papas	cartof

Diferenţe în pronunţare între spaniolă şi argentiniană.

litere, cuvinte	*Spaniolă*	*Argentiniană*
ll	„i” lung	„ș” sau „j”
llama	[i:ama]	[șama], [jama]
y	„i”	„ș” sau „j”
arrayanes	[arraianes]	[arrașanes] [arradjanes]

▣ Cabanele sunt construite din lemn

Primele expediții în Antarctica.

Între 1901-1904, căpitanul englez Robert Falcon Scott, cu nava sa „Discovery", în scopuri științifice (biologice, meteorologice, magnetice, geologice, și oceanografice).

În 1903, comandantul francez Charcot navighează din Le Havre și hibernează în Insula Wandel. A doua sa expediție „Pourquoi pas?" hibernează pe Insula Petermann. Publică 28 de volume de cercetare științifică.

▣ Antarctica, o liniște albă

În 1914, Ernest Shackleton pregătește o traversare integrală a Antarcticii, dar în 1915 este blocat în gheţari în Marea Weddell, şi se retrage pe Insula Elefantului. În august 1916, echipajul său de pe nava “Endurance” este salvat de remorcherul chilian “Yelcho”. Interesantă cartea lui Lansing, intitulată chiar „Endurance”, 1959, Editura Hodder & Stoughton.

▣ Cinăm, îndreptându-ne spre Insula Jumătate de Lună, ultima destinație pe uscat, la nord de Peninsula Burgas

▣ Vaporul navighează fără oprire

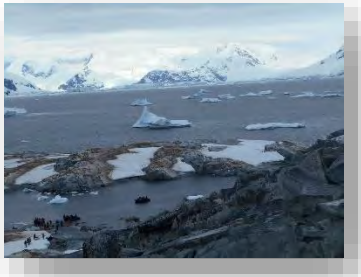
Urmează:

noapte, zi,

noapte, zi,

noapte…

până ajungem la Portul argentinian Ushuaia, în dimineața de 28 decembrie 2015.



Ziua a opta: Fauna antarctică

- Data: 26.12.2015
- Poziția: 060°14'S / 061°45'V
- Vânt: SW 4
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +1°C

Prezentarea „The Wandering Albatros", de Cristophe Gouraud.

Există 10.000 specii de păsări, dintre care 50-59 specii de albatros.

Albatroşii zboară lângă vapoare. Tendinţa albatroşilor de a se muta către Antarctica pentru a prinde peşti şi sepii.

Sunt păsări mari: mai mult de un metru lungime între vârfurile aripilor. Trăiesc 30-40 ani; dar se cunosc şi cazuri de albatroşi care ajung la 70-80 ani.

Locuiesc în insule mici, în Antarctica. Se hrănesc noaptea, pe mare. Ciocul este ascuţit şi lung (20 cm).

În apă, aripile lor sunt problematice pentru ei.

Pentru înmulţire, fac doar un ou, pe care-l clocesc. Incubaţia este de trei luni. În luna iunie, puiul iese din ou. Părinţii au grijă de pui câteva săptămâni, până puiul devine independent.

O pereche de albatroşi scot pui o dată la doi ani.

Când puiul a crescut destul de mult, amândoi părinții zboară spre mare pentru a-i aduce mâncare. Dar în acest timp, puiul devine vulnerabil prădătorilor.

▣ Avem conferențieri zilnic despre sudul înghețat al planetei, fauna și flora antarctică, și despre știința navigației maritime

Cuiburile albatroșilor sunt depărtate unele de altele, dar totuși formează o colonie. Până la 6-7 ani, când devin maturi din punct de vedere sexual, albatroșii stau la apă.

Populația (20.000 în prezent) este în descreștere astăzi.

Pericol actual: puiul înghite bucăţi de plastic. Stomacul umplut trimite semnale creierului că puiul este sătul. Astfel, puiul va deceda…

*

Teoria Haosului se aplică şi în ecosistemul antarctic: o schimbare extrem de mică (să zicem cu o jumătate de grad Celsius), duce la majore implicaţii pentru păsările ce trăiesc aici, fiindcă ele pierd zone de uscat (ce devin acoperite cu apă), deci pierd din suprafeţele unde îşi construiau cuiburi şi cloceau.

Lanţurile biologice se autoreglează. Natura tinde spre echilibru.

Când o specie (S) se reduce ca număr, specia prădătorilor (P) de asemenea scade, fiindcă hrana lor scade.

Dar, după o perioadă, deoarece P scade, S creşte (fiindcă are un număr mai mic de prădători).

Această autoreglare se întâmplă continuu.

*

După-masă, un film despre activităţile marinarilor în larg: “Around Cape Horn”.

La ora 11:00, prezentare „Sea Monsters” (Monştri marini), de Valeria Otero Faus (argentiniancă), despre diferite specii de balene.

*

Există balene fără dinți și balene cu dinți.

În Golful Biscay, balenele emigrează după înmulțirea în zone călduțe în apele reci antarctice pentru hrană.

▣ Infinitul vânturilor catabatice (curenții care bat de sus în jos, din atmosferă înspre gheață)

*

Whaling în engleză înseamnă vânătoarea balenelor.

Modus operandi: cu harpoanele se prind balenele.

Din grăsimea lor se face uleiul.

Ambergris, un tip de ulei folosit în industria cosmetică (parfumuri).

Vizionăm câteva video despre vânarea balenelor în trecut.

„Mobydick" de Herman Melville, celebrul roman, plus filmele trase după carte, despre vânarea balenelor.

Arcanul exploziv a fost inventat în anul 1860 de norvegianul Sven Foyn.

S-a impus prin moratoriu protejarea balenelor.

C.A. Larsen a fost vânător de balene, la început, fiind apoi căpitan de vas în Expediția Antarctică Suedeză condusă de Otto Nordenskjolo (1901-1904).

Vapoare cu fabrici la bord, pentru procesarea balenelor prinse.

Din anul 1959 se regularizează vânatul balenelor.

*

La orele 16:00, o nouă prezentare: „Life in Extreme Habitats" [Viața în habitate extreme], de Barbara Post.

Prezentarea te face să gândești diferit: radiații puternice, greu de găsit apă potabilă, temperaturi foarte joase, vântul bătând scade temperatura: de pildă, la -24°C simți -36°C dacă vântul bate cu 35km/h.

VIDEO: ⧈ O colonie de pinguini se agită şi cârâie toţi tare

Animalele se adaptează: picioare mici; secretă anti-freeze (pentru a nu îngheța); colorare neagră (pentru a atrage căldura).

Auto-reglare a temperaturii corpului.

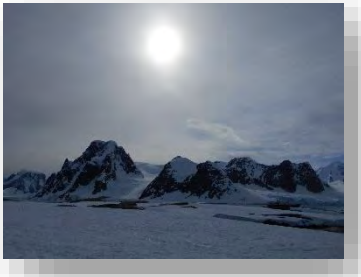
Temperatura picioarelor păsărilor este de zero grade Celsius, deci nu am probleme înotând pe apă rece.

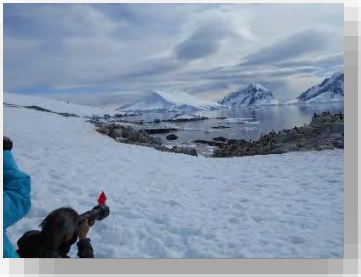
Endotermic (mamifere şi păsări): cu sânge cald. Ectotermic: cu sânge rece, temperatura corpului este la fel ca aceea a mediului unde trăiesc.

Rete Mirabile = sistem de shimb de căldură.

*

Homo Sapiens s-a adaptat la mediul arctic: eschimoşii sunt scunzi, cu piele închisă la culoare (pentru a primi căldură), au forme rotunde (cu grăsime ținând de cald).





Oamenii au nevoie de temperatură internă constantă. La îngheţ, circulaţia sângelui încetineşte hipotermia.

Hipotalamus-ul controlează temperatura noastră.

Mitocondriile sunt organite celulare ce transformă energia.

*

Puii de focă sunt născuţi direct pe gheaţă. Stratul de grăsime (*blubber*) variază de la câţiva milimetri în animale mici la 50 centimetri (ca izolaţie) la balene, pentru termo-regulare.

▣ Pinguinii au trei rânduri de pene, cel de la suprafaţă fiind uleios *(water-proof)*

*

Penele colorate absorb căldură de la soare.

Pinguinii „năpârlesc” când un nou rând de pene cresc peste cele anterioare.

*

Notothenioidei este o categorie de pești de gheață (*icefish*), subdivizată în 8 familii, 43 genuri, și 122 specii.

Proteinele *anti-freeze* secretate de peștii antarctici (*glycoprotein*) în sânge previn înghețarea.

*

Numai 2% din suprafața antarctică nu este acoperită de gheață.

Urși de apă (*Tardigrades*) au 0.1-1.5 mm lungime, răspândiți peste tot globul. Au opt picioare.

*

Nimic nu se pierde în Antarctica. Un animal îl consumă pe altul.

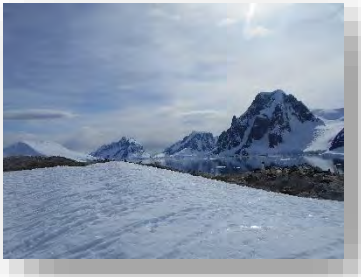
*

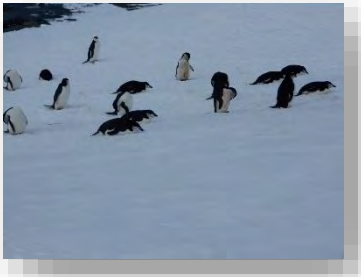
Collembola sau purici de zăpadă, insecte.

Cryptopygus antarticus (insecte).

Belgica antartica, cu 6 mm lungime, este cea mai mare insectă înăuntrul continentului antarctic.

Nu există reptile în Antarctica!



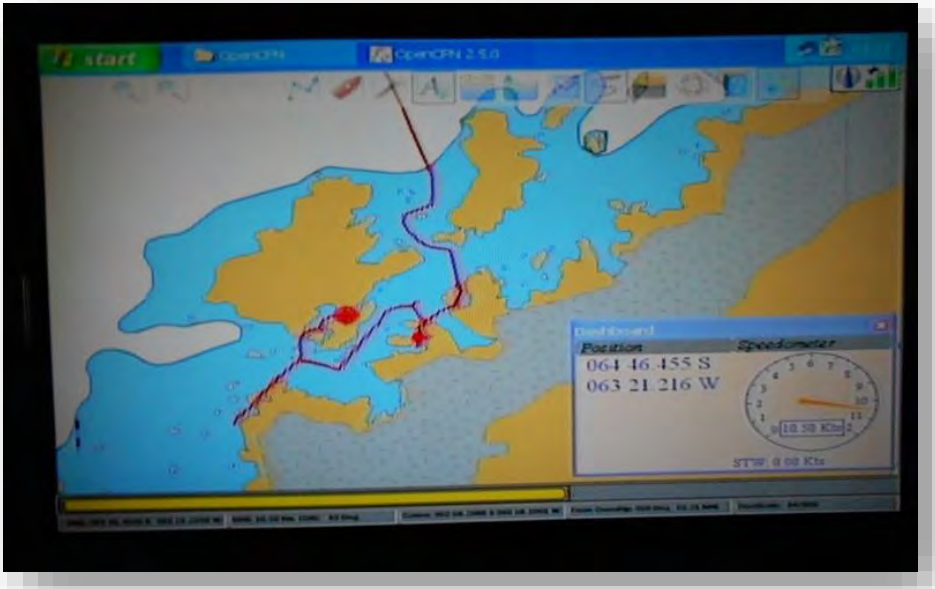


*

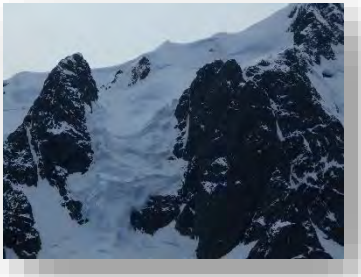
Regula lui Bergmann: se face raţia dintre suprafaţa unui animal şi greutatea lui. Cu cât raţia e mai mică, cu atât animalul pierde mai puţin din căldura corpului. Deci contează animalul să fie cât mai rotund.

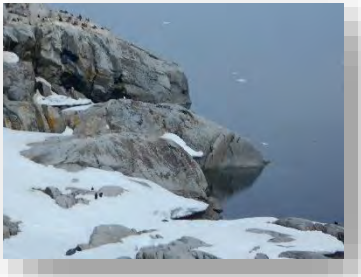
*

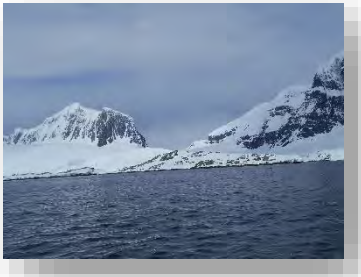
François Naulet, turist francez are un GPS map, 60 CS, firma Garmin.



⧈ Citim latitudinea şi longitudinea vaporului “Plancius” la întoarcere spre Ushuaia (pe direcţia nord-nord-vest)







Ziua a noua: Spre finalul aventurii antarctice

- Data: 27.12.2015
- Poziția: 060°15' S / 061°01' V
- Vânt: NNW 7
- Vreme: Ninsori
- Temperatura aerului: 0°C

Prezentarea „Imperial Trans Atlantic Expedition (1914-1917)", efectuată de Enest H. Shackleton.

Sir Ernest Henry Shackleton (1874 – 1922) s-a născut în County Kildare, Irlanda, într-o familie anglo-irlandeză (tatăl său era din Anglia).

La 16 ani a înconjurat Cape Horn.

Se îmbarcă în Expediția Nimrod în 1907-1909.

Ajunge la Polul Sud Magnetic, dar după Amundsen.

Skackleton şi-a propus să traverseze Antarctica cu nava „Endurance". A dat un anunț la ziar privind recrutarea a 56 de oameni pentru expediție şi a primit mii de răspunsuri. A îmbarcat pe vapor şi câini canadieni (69 în total).

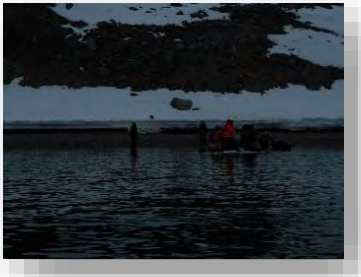
Shackleton navighează din Plymouth până la Insula Georgia de Sud. Blocați de gheață.

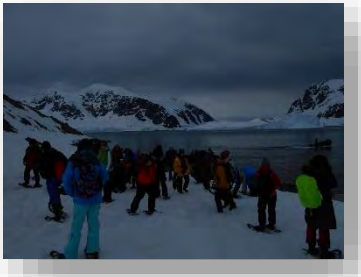
▣ Sentimente contradictorii, privind peste umăr

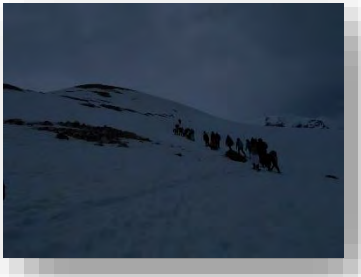
*

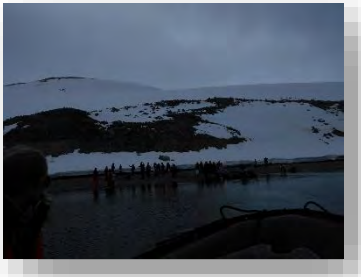
"Ecotourism în Antarctica", prezentat de 30 studenți de la șase universități americane: Virginia Tech, Ohio State University, Cornell University, Brockport University, Clemson University, și Dartmoth University.

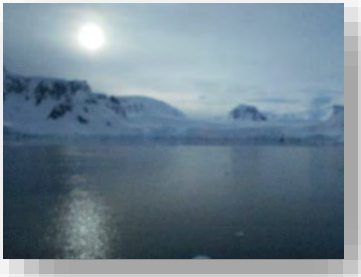
Ecoturism înseamnă minimalizarea efectelor negative rezultate din turism, conservarea faunei și florei.

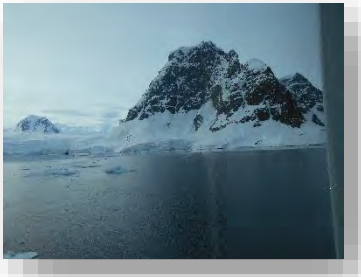












*

Predat cizmele şi achitat extra comenzile la masă: un pahar de vin roşu (3 USD), un pahar de vin alb (3 USD) şi o ilustrată (1,5 USD). Am plătit 8 USD în total.

VIDEO: ⧈ Colegi de aventură antarctică

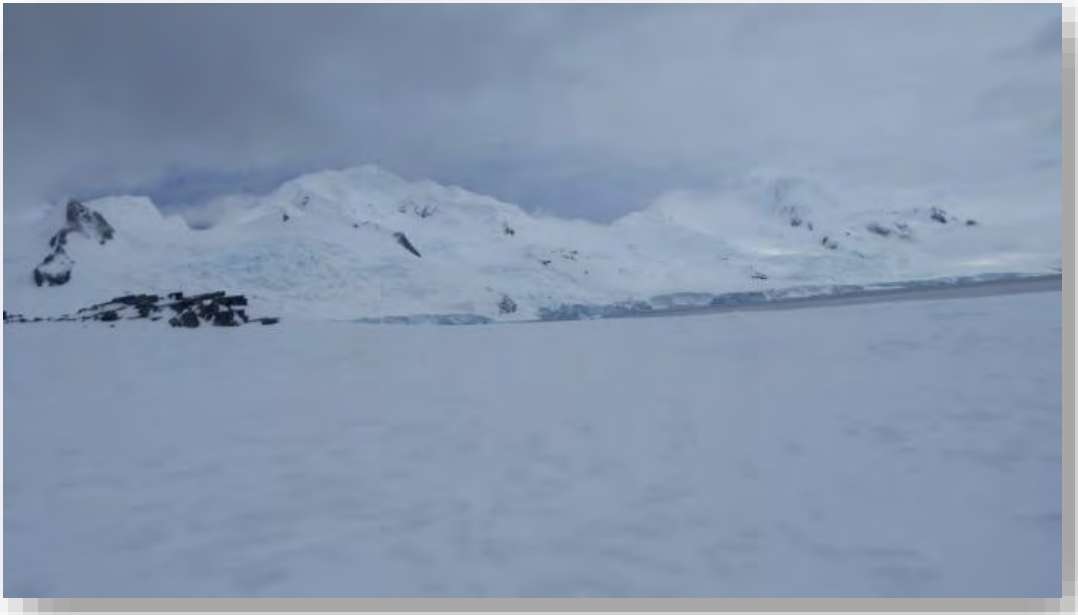
Christophe a fost în România şi ştie câteva cuvinte româneşti: *Bună dimineaţa; Mulţumesc; Cu plăcere*.

*

Am avut un an zbuciumat (2015). Cu multe călătorii. Cu prietenii şi duşmănii. Cu noi articole şi cărţi publicate avansând în cercetare.

*

De-o parte a vaporului, delfini, făcând tumbe în apă.



▣ Desene pe retină

*

Numai oameni de știință și personalul ajutător sunt lăsați să locuiască în Antarctica.

*

Bioxidul de carbon (CO_2) influențează temperatura atmosferică: crește concentrația de CO_2, crește temperatura.

▣ Stânci cenușii, ca niște regi ai albului

*

26 de țări pe vapor: echipajul, personajul (chelneri, bucătari, oameni de serviciu) și turiștii. Un adevărat… globalism.

*

Pentru prima dată am auzit vorbindu-se în retoromană, o limbă latină, ce se aseamănă cu româna, vorbită în Elveția, încă vie; o comunitate de 20-25 mii locuitori.

Pe doamnă o chema Florina (!). Am înțeles-o parțial.

▣ Când mă plictisesc de urât, îmi iau lumea-n cap și plec peste mări și țări

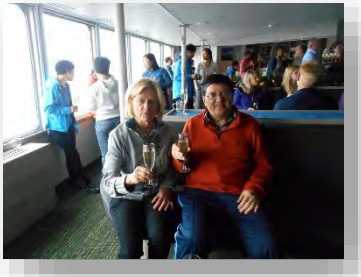
*

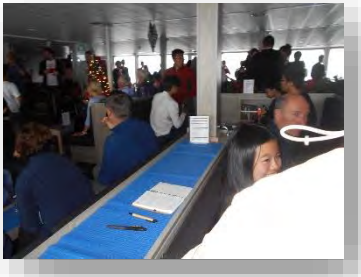
Exploratorul german Alfred Lothar Wegener (1880-1930) a emis ipoteza geologică că la început toate continentale erau unite, dar cu timpul s-au separat.

Plecând în expediție în Groenlanda, împreună cu Rasmus Villumsen, la 1 noiembrie 1930, amândoi au decedat. Cadavrul lui Wegener a fost găsit la 12 mai 1931, dar cel al lui Villumsen - nu.

*

Căpitanul navei, Alexey Nazarov, ne-a ținut un toast, cu accentul său rusesc, încât cineva a exclamat: *Nazdrovia!,* când sărbătoream cu șampanie încheierea expediției.



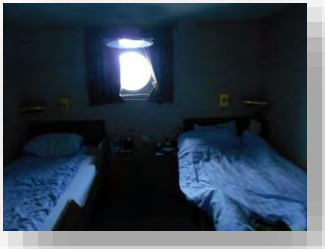


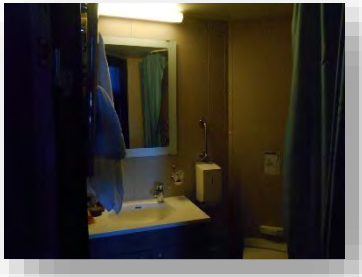
Ziua a zecea: Debarcarea în Ushuaia

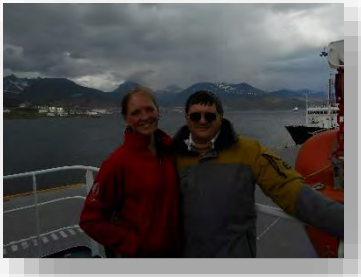
- Data: 28.12.2015
- Poziția: 056°21'S / 064°28'V
- Vânt: N 5
- Vreme: Cer acoperit
- Temperatura aerului: +4°C

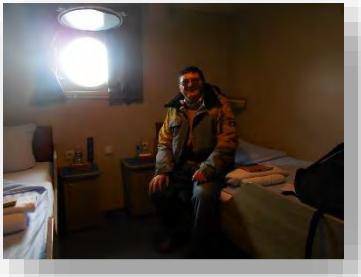
Dimineața pe 28 decembrie 2015, la 7:30, când luam micul dejun, vaporul nostru "Plancius" ancorase în Portul din Ushuaia.

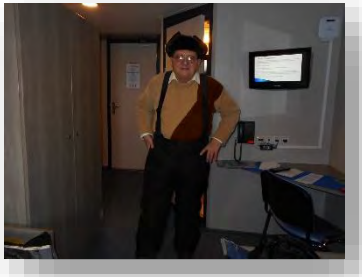
▣ "Plancius", la final de aventură



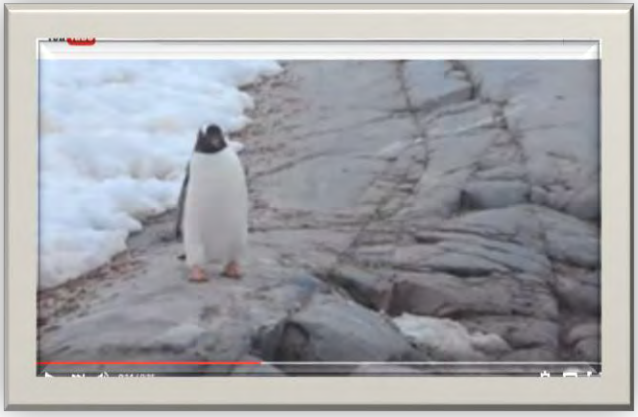








Distanța totală navigată: 1620 nm (mile nautice), adică 3000 de kilometri.



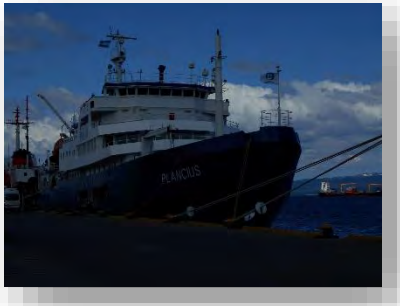
VIDEO: ⧈ Un dialog cu un pinguin

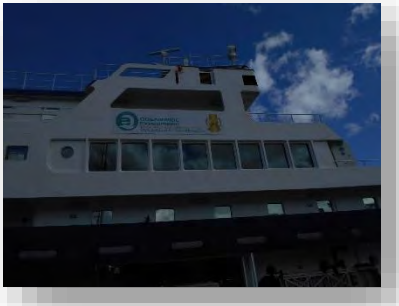
*

Vaporul "Plancius" a fost construit în 1976 de către Marina Regală Olandeză, având ca destinație cercetarea oceanografică, cu numele inițial "Hr. Ms. Tydeman".

Vasul a navigat pentru Marina Olandeză până în iunie 2004, când a fost achiziționat de Oceanwide Expeditions, fiind complet refăcut până în 2009, pentru a putea "găzdui" 116 pasageri în 53 de cabine. Călătorește sub stindard olandez.

Vaporul posedă 3 motoare diesel, generând 1.230 cai-putere fiecare, dându-i o viteză de 10 - 12 noduri.





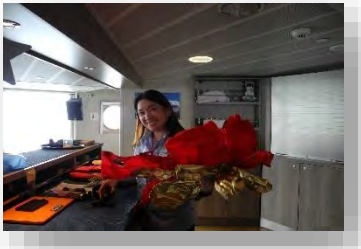
▣ “ Deşi e confortabil şi elegant decorat,
vasul “Plancius” nu este un vapor de lux

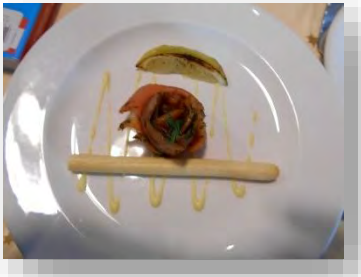
Călătoriile pe care le organizează în zonele arctice şi antarctice având scop de explorare educaţională.

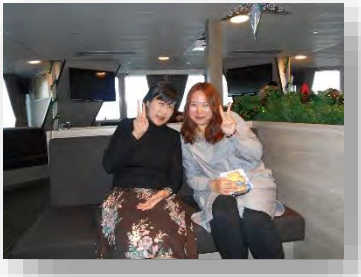
*

Mă-ntorc roşiatic la faţă, bronzat din… Antartica şi sudul Americii de Sud!

Urmează: Ushuaya (Argentina) – El Calafate – Bariloche – Puerto Varas (Chile) – Bariloche (Argentina), apoi, chinul întoarcerii în Statele Unite, o zi şi o noapte (cu întreruperi) pe drum: Bariloche – Buenos Aires (2 ore), Buenos Aires – Houston (10 ore), Houston – Albuquerque (2 ½ ore), Albuquerque – Gallup (cu maşina personală, 2 ½ ore).







Jurnalul instantaneu *La capătul Pământului: Expediţie în Antarctica*, bogat ilustrat fotografic, dar şi video, relatează o aventură spre Polul Sud (cu vaporul „Plancius"), la care temerarul Florentin Smarandache, după ce a vizitat toate meridianele şi paralele, era inevitabil să nu se încumete, iar apoi să nu ne-o redea, în aceeaşi notă concisă, fragmentară, refractară la prea mult subiectivism, cu care ne-a obişnuit din precedentele însemnări instante de călătorie.

Editorul.

ISBN 978-1-59973-383-8
9 781599 733838